

Технический регламент КУБКА ПФАС по трофи-рейдам на 2020 год

Требования распространяются на зачетные категории ТР-С, ТР-О, ATV.

Данные Технические требования описывают изменения только для автомобилей, участвующих в соревнованиях по трофи-рейдам.

При внесении изменений в тормозную систему, рулевое управление, топливную систему, и использовании автомобиля на дорогах общего пользования, необходимые согласования и разрешения изменений конструкции автомобиля в гос. органах ГИБДД являются исключительно обязанностью владельца автомобиля.

- Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно, ЗАПРЕЩАЮТСЯ.
- Любая изношенная или поврежденная деталь может быть заменена только деталью, идентичной заменяемой (полностью взаимозаменяемой с оригинальной).
- Автомобили должны быть строго моделями серийного производства, опознаваемыми (идентифицируемыми) по данным завода изготовителя (каталог).
- Все автомобили должны состоять на учете в органах дорожной инспекции и иметь официальное разрешение на движение по дорогам общего пользования.

ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ (для всех групп)

1. Главный выключатель электрооборудования.

– рекомендуется.

Автомобиль должен быть оборудован главным выключателем всех электрических цепей (аккумулятора, стартера, генератора, освещения, сигнализации, зажигания, и т.д., за исключением электролебедок). Он должен работать без искрообразования и быть доступен для любого из членов экипажа, находящегося на своём месте и пристёгнутого ремнями безопасности. Выключение всех электрических цепей должно сопровождаться остановкой двигателя, не зависимо от его типа (бензиновый или дизельный).

2. Аккумулятор.

2.1. Аккумулятор сверху (а также его клеммы – при боковом выводе) должен быть закрыт сплошной диэлектрической (резиновой или пластмассовой) крышкой.

2.2. Для автомобилей если оригинальное расположение аккумулятора изменено, должны соблюдаться следующие условия:

- аккумулятор не должен располагаться в отсеке для экипажа (т.е. может быть расположен только за передними сиденьями);

- аккумулятор должен располагаться на металлическом поддоне с закраинами, охватывающими его с боков;

- аккумулятор должен крепиться, как минимум, двумя стальными лентами с изолирующими прокладками, размером не менее 20X0,8мм, охватывающими его и закреплёнными на кузове / раме болтами, диаметром не менее 8мм (допускается применение 4-х шпилек, диаметром не менее 6мм);

- в местах крепления лент кузов должен быть усилен стальными пластинами, площадью не менее 20см² и толщиной не менее 3мм;

- сверху аккумулятор и его крепление (ленты), для предотвращения утечки электролита при любом положении автомобиля, должны быть закрыты сплошным пластмассовым или резиновым кожухом;

- крепление каждого из перечисленных элементов (поддон, аккумулятор, кожух) должны быть независимым. Разрушение одного из них не должно ослаблять остальные.

2.3. При расположении аккумулятора в салоне (если это не является оригинальным расположением) обязательно устройство вентиляции, отводящей пары из-под кожуха аккумулятора в пространство вне кузова.

3. Буксировочные проушины.

Автомобиль и квадроцикл должен быть оборудован буксировочными проушинами: как минимум одной, установленной спереди, и как минимум одной, установленной сзади автомобиля.

Буксировочные проушины должны крепиться к раме автомобиля или кузову, если автомобиль имеет несущий кузов. Проушины должны быть прочными, иметь замкнутую форму, диаметр отверстия не менее 30мм, быть окрашенными в яркий (желтый, оранжевый, красный) цвет. Разрешена установка автомобильных буксировочных приспособлений типа “крюк” заводского изготовления.

4. Крыша.

4.1. Автомобили должны иметь жесткую крышу (защиту) над кабиной/отсеком экипажа минимальной толщиной 1 мм сталь, 2 мм дюралюминий. При этом по ширине эта крыша должна быть не менее ширины верхней части рамки лобового стекла, а по длине простирается от рамки лобового стекла до наиболее удаленной от неё одной из вертикальных плоскостей, проходящих через задние кромки спинок передних сидений или главную дугу каркаса безопасности.

4.2. Допускаются крыши из не коллющегося пластика или композитного материала, толщиной не менее 3 мм (крепление к элементам каркаса методом клепки не допустима).

5. Огнетушитель.

5.1. Автомобили и квадроциклы должны быть оборудованы огнетушителями заводского изготовления, содержащие не менее 4кг (2кг для квадроцикла) огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах.

5.2. Применение пенных и аэрозольных огнетушителей не допускается.

5.3. Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах для водителя и штурмана. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара.

5.4 На баллонах огнетушителя должны быть указаны (и ясно различимы) масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии, и масса пустого баллона и дата выпуска (перезарядки).

6. Шлемы.

Шлемы, применяемые на всех соревнованиях Приморского края по трофи-рейдам, должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема, и вентиляционные отверстия. Для автомобилей рекомендуется применение шлемов для рафтинга, стандартов EN 1078, EN 1077 (Европа) или ASTM 2040 (США); для горных велосипедов, стандарта Snell B 90 (США) (обозначение стандарта располагается на внутренней поверхности шлема), горнолыжных или хоккейных. Разрешается применение автомобильных или мотоциклетных шлемов, стандартов E22 и выше. Для квадроциклов обязательно использование только мотоциклетных шлемов, рекомендуется соответствие стандартам DOT и ECE 22.05. **Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.**

Внимание: На трассе СУ экипажи должны быть экипированы в жилеты (куртки, майки и т.п.) ярких сигнальных (желтый, красный, ярко-зеленый) цветов.

7. Экипаж.

Состав экипажа 2 человека; водитель(1й пилот), штурман(2й пилот).

8. Медицинская аптечка.

Медицинская аптечка. Автомобили должны быть укомплектованы автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легко доступном месте, и иметь водонепроницаемую упаковку.

9. Средства связи.

Для обеспечения мер безопасности, и своевременности оказания медицинской помощи, рекомендуется оборудовать автомобили радиостанциями (частоты по согласованию с Организаторами соревнований), а экипажу при себе иметь переносные рации, сотовые или спутниковые телефоны.

10. Ремни безопасности.

Автомобили должны быть оборудованы исправными автомобильными ремнями безопасности заводского производства для всех членов экипажа. Минимум с трехточечными креплением.

11. Сендтраки.

Максимально количество сендтраков перевозимых в спортивном автомобиле любой категории — 4 штуки. Длина каждого сендтрака не должна превышать 1500мм. Запрещено использование рулонных сендтраков (в т.ч. сендтраков-сеток), раздвижных и раскладных сендтраков.

Технические требования к внедорожным автомобилям

ЗАЧЕТНАЯ ГРУППА «ТР-С» (ТР-СТАНДАРТ, ОРИГИНАЛЬНЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ АВТОМОБИЛИ)

- Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен Спортивными Комиссарами до соревнования.
- Если устройство не обязательное, но применяется, оно должно быть выполнено в соответствии с требованиями.

1. Определение.

- Серийные легковые внедорожные автомобили колесной формулы 4X4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, имеющие как минимум два места для сидения.
- Ответственность за доказательство серийности автомобиля, как в целом, так и его отдельных узлов, и агрегатов, лежит на участнике. Допускается сравнение деталей автомобилей с серийными деталями при технической инспекции автомобилей.

2. Пределы разрешенных изменений.

- Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно, запрещаются.
- Любая изношенная или поврежденная деталь может быть заменена только деталью, идентичной заменяемой (полностью взаимозаменяемой с оригинальной) и выполненной из того же материала.
- Для автомобилей, снятых с производства, допускается установка узлов и агрегатов от последующих моделей той же марки (завода).

3. Масса автомобиля.

- Масса автомобиля должна быть не менее **950 кг** и не более **3500 кг**.
- Любой вид **балласта** запрещен.

4. Двигатель.

- Разрешается установка дополнительных топливных фильтров, при условии, что они не будут размещены в салоне.
- Конструкция системы охлаждения: Оригинальная. Разрешается замена электрического вентилятора на механический (виско) или наоборот.
- Разрешается замена контактной системы зажигания на бесконтактную и наоборот.
- Воздушный фильтр: Запрещён забор воздуха из отсека экипажа.
- Разрешается делать отверстие в панелях кузова/моторного отсека, за исключением моторного щита, диаметром максимум 150 мм (площадью не более 177 см²), для обеспечения воздухом двигателя, и размещать в этом отверстии трубу воздухозаборника (шноркеля). Ни при каких обстоятельствах шноркель не может быть выведен в отсек экипажа или проходить через него.
- Топливо: Разрешается применять только торговые сорта топлива, реализуемые через автозаправочные станции. Любые присадки к топливу запрещены. В двигатель в качестве окислителя должен вводиться только воздух из окружающей атмосферы.
- Система выпуска отработанных газов: Разрешается использование модифицированных систем выпуска, в том числе и прямоточных при условии соответствия требованиям ПДД. Система выпуска должна в целом, при наружном осмотре, соответствовать конструкции завода-изготовителя.

5. Трансмиссия.

- Разрешается устанавливать блокируемые дифференциалы при условии, что они установлены

в оригинальный картер.

6. Подвеска.

- Разрешается замена амортизаторов, при условии сохранения их типа (телескопический, рычажный и т.п.), принципа действия (гидравлический, фрикционный, и т.п.), точек и типа крепления, при этом ход амортизаторов не может отличаться от оригинального более чем на 50 мм. (Газонаполненные амортизаторы по принципу действия должны рассматриваться как гидравлические).
- Разрешается применение не оригинальных упругих элементов при условии установки в штатные места, количество витков и диаметр прутка пружин свободные. Разрешена дополнительная фиксация пружин. Количество листов в рессорах свободное.
- Разрешается замена амортизаторов, при условии сохранения их типа (телескопический, рычажный, и т.п.), принципа действия (гидравлический, фрикционный, и т.п.), точек и типа крепления.
- Применение газонаполненных амортизаторов с внешними расширительными камерами (бачками) запрещено.

7. Колеса (колесные диски) и шины.

- Разрешается применение колесных дисков только заводского изготовления (оригинальных или поступающих в розничную продажу, в том числе разборных) без каких-либо изменений. При использовании разборных дисков разрешается применение распорного кольца для фиксации боковин. Разрешается применение клея для фиксации боковин.
- Запрещается применение шин от сельскохозяйственной, дорожной и специальной техники.
- Разрешается применение только автомобильных пневматических шин:
 - имеющих маркировку для использования на дорогах общего пользования (DOT);
 - в том числе с экстремальным рисунком протектора;
 - минимальной остаточной высотой протектора не менее 5 мм;
 - внешний диаметр которых при измерении по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли, не превышает значений, указанных в таблице:

Колесная база автомобиля	Максимально допустимый диаметр колеса
До 2400 мм	790 мм
От 2400 до 2700 мм	840 мм
2700 мм и более	890 мм

* - Колесная база автомобиля это расстояние, измеренное по прямой линии, между центрами ступиц передней и задней осей заявляемого автомобиля, стоящего на горизонтальной плоскости.

- При измерениях не должны учитываться естественные проминания шины. Измерения проводятся шаблоном установленной формы на всех шинах, включая запасные сменные и т.п., используемые в дальнейшем на соревнованиях. Измерения проводятся на шинах, накаченных до давления **0,5 атм.**
- Ширина колес не ограничивается, при условии, что **они при виде сверху полностью закрыты кузовом или штатными пластиковыми расширителями, установленными заводом-изготовителем.**
- Запрещаются колесные самовытаскиватели и дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины.

8. Электрооборудование.

- При установке дополнительного электрооборудования разрешается добавление реле и плавких предохранителей в электрические цепи, удлинение или дополнение электрических кабелей.

Дополнительные электрические кабели и их кожухи (оплётка) свободные.

Разрешается дополнительная герметизация (уплотнение) любых электрических разъёмов и соединений. Разрешается изменять расположение элементов систем зажигания и управления двигателем.

- Аккумулятор. Марка и емкость аккумулятора(ов) свободные, однако их максимальное количество и расположение предусмотренное заводом-изготовителем, должно быть сохранено.
- Светотехническое оборудование. Основное светотехническое оборудование (фары, подфарники, указатели поворотов (но не повторители), габаритные огни, стоп-сигналы, фонари заднего хода, освещение номерного знака) должно соответствовать оригинальному автомобилю и находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается, однако должно соответствовать требованиям ПДД.

9. Рулевое управление.

- Разрешается замена рулевого колеса на другое, заводского изготовления.

10. Кузов и Рама.

- Автомобили должны иметь жесткую крышу (защиту) над кабиной/отсеком экипажа минимальной толщиной 1 мм сталь, 2 мм дюралюминий. При этом по ширине эта крыша должна быть не менее ширины верхней части рамки лобового стекла, а по длине простирается от рамки лобового стекла до наиболее удалённой от неё одной из вертикальных плоскостей, проходящих через задние кромки спинок передних сидений или главную дугу каркаса безопасности.
- В случае применения на автомобиле мягкого (soft top) тента и отсутствия заводского каркаса безопасности, обязательна установка как минимум главной предохранительной дуги безопасности.
- Разрешается восстановление кузовных элементов при помощи сварки, клепки.
- Запрещается укорачивание или удлинение рамы.

11. Внешний вид.

- Разрешается установка верхних багажников для крепления дополнительного оборудования.
- Разрешается установка кронштейнов для внешнего крепления запасного колеса, при условии, что эти кронштейны не осуществляют никакой другой функции.
- В случае применения на автомобиле разборных боковых дверей, разрешается снимать верхнюю половину таких дверей. При этом снятые детали не требуется перевозить в автомобиле во время соревнований.

12. Защита кузова.

- Разрешается замена оригинальных бамперов на силовые, предназначенные для установки на данную модель автомобиля и имеющие сертификат соответствия.
- Разрешается установка съемной защиты снизу кузова, при условии, что она предназначена исключительно для защиты двигателя, радиатора, трансмиссии, выпускной системы, топливного бака и не осуществляет никакой другой функции.
- Разрешается применение «антикенгуринной» предохранительной решетки. Она не должна нести никаких функций, кроме защиты фронтальной поверхности автомобиля и установки дополнительных фар. Эта решетка должна крепиться исключительно к бамперу и иметь сертификат соответствия.
- Разрешается установка боковой защиты – «порогов».

13. Интерьер.

- Для крепления дополнительного оборудования разрешается сверление элементов интерьера и/или внутренних элементов кузова.

- Разрешается применение любых дополнительных контрольно-измерительных и навигационных приборов, при условии, что их установка будет **травмобезопасной**.
- Все органы управления, по месту их расположения и схеме работы должны соответствовать оригинальному автомобилю. Разрешается их модификация для повышения удобства управления (удлинение рычагов коробки передач, раздаточной коробки и стояночного тормоза, установка дополнительных накладок на педали и т.д.).
- Сидения: Допускается использование любых выпускаемых серийно сидений при условии сохранения штатных точек крепления.
- Разрешается дополнительно устанавливать такое оборудование комфорта, как отопление, вентиляцию, дополнительное освещение, радио и т.д.
- Разрешаются дополнительные отделения к вещевому ящику и карманам на дверях.

14. Лебедка и дополнительное оборудование.

- В тексте данных требований под «лебедкой» подразумевается устройство, состоящее из следующих элементов (не более, чем одного из каждой категории):
 - электрический двигатель;
 - редуктор;
 - барабан;
 - корпус или рама;
 - тормозной механизм;
 - трос.
- Разрешается сборка лебедок из узлов различных марок и моделей.
- Разрешается установка не более чем одной лебедки с силовым электрическим приводом.
- Параметры тягового усилия лебедки должны превышать вес автомобиля минимум в 1,4 раза.
- Напряжение, подводимое к мотору лебедки, ни при каких условиях не должно превышать 27 В.
- Разрешается наличие не более одного установочного места под лебедку, расположенного в передней части автомобиля в пространстве от переднего бампера до вертикальной плоскости проходящей через ось переднего моста.
- Запрещается установка на автомобиль любых стационарных механизмов или приспособлений, позволяющих лебедиться назад.
- Запрещены колесные самовытаскиватели.
- Разрешается использование механических лебедок только для автомобилей, оборудованных данным типом лебедок заводом изготовителем серийно.
- При наличии двух и более лебедок, вторая и остальные лебедки опечатываются при прохождении технической комиссии.
- Автомобиль должен быть укомплектован: гасителем троса лебедки - в случае использования металлического троса, плоской корозащитной стропой, шириной минимум 60мм.
- Разрешается наличие на автомобиле не более 4-х жестких сендтраков, максимальным размером 1500X500мм каждый.
- Во время движения автомобиля все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, корозащитная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса, огнетушители, реечные домкраты и т.д.) должно быть надежно закреплено.

15. Каркас безопасности.

- Рекомендуются установка как минимум главной дуги безопасности.

Технические требования к внедорожным автомобилям

ЗАЧЕТНАЯ ГРУППА «ТР-О» OPEN

- Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией **опасной**, не может быть допущен Спортивными Комиссарами до соревнования.

1. Определение.

- Серийные легковые внедорожные автомобили колесной формулы 4X4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, имеющие как минимум два места для сидения. Допускается сравнение деталей автомобилей с серийными деталями при технической инспекции автомобилей.

2. Усиление.

- Разрешается усиление любых узлов и деталей автомобиля.
- По внешнему виду автомобиля должна идентифицироваться его марка и модель.

3. Масса автомобиля.

- Масса автомобиля должна быть не менее **950 кг** и не более **3500 кг**. Автомобиль должен быть взвешен в снаряженном виде и полученный результат должен сравниваться с разрешенной массой.
- Не допускается разуконплектация после взвешивания (в том числе демонтаж запасного колеса, отдельных элементов кузова и т.д.). Все баки, содержащие жидкости должны быть заправлены до нормального уровня, указанного изготовителем. Топливный бак должен быть заполнен не менее, чем на 50% от объема.

4. Двигатель.

- Допускается установка узлов и агрегатов любых серийно выпущенных автомобилей.
- Конструкция системы охлаждения: Оригинальная.
- Воздушный фильтр: Запрещён забор воздуха из пассажирского отделения.
- Топливо: Разрешается применять только торговые сорта топлива, реализуемые через автозаправочные станции. Любые присадки к топливу запрещены. В двигатель в качестве окислителя должен вводиться только воздух из окружающей атмосферы.
- Система выпуска отработанных газов: Разрешается использование модифицированных систем выпуска, в том числе и прямоточных при условии соответствия требованиям ПДД.

5. Трансмиссия.

- Допускается установка узлов и агрегатов любых серийно выпущенных автомобилей.
- Мосты: Разрешена установка блокировок.

6. Подвеска.

- Разрешено изменение хода подвески и лифт подвески.
- Упругие элементы; разрешено изменение типа упругого элемента. То есть, менять листовые рессоры, на витые пружины и наоборот.
- Разрешается замена амортизаторов, при условии сохранения их типа (телескопический, рычажный, и т.п.), принципа действия (гидравлический, фрикционный, и т.п.), точек и типа крепления.

7. Колеса (колесные диски) и шины.

- Разрешено применение шин от сельскохозяйственной, дорожной и специальной техники, шин с экстремальным рисунком протектора, грязевых шин (mud terrain) с минимальной остаточной высотой протектора не менее 5 мм.
- Внешний диаметр колеса не должен превышать **1016мм**.
- Измерение наружного диаметра колес производится техническим комиссаром соревнований в закрытом парке по горизонтальной оси относительно ступицы при давлении не менее рекомендованного производителем для данной модели ТС. Шины должны быть закрыты по всей их ширине крыльями или расширителями арок.
- Колесные диски должны быть заводского изготовления.

- Запрещается установка на колеса и шины дополнительных устройств противоскольжения, самовытаскиватели (например: цепей, специальных чехлов, изменяющих сцепные свойства шины, устройств намотки троса на уширения колесных дисков и т.п.)

8. Тормозная система.

Для всех марок автомобилей разрешена установка дисковых тормозов вместо барабанных. При этом суппорта и тормозные диски свободные, но в случае если на какой-либо модификации данного кузова дисковые тормоза устанавливались серийно, необходимо использовать оригинальные суппорта от данной модификации.

Разрешается заменять стандартные шланги тормозной системы спортивными армированными шлангами. При этом также необходимо использовать специальные штуцера.

Разрешается изменение расположения тормозных магистралей и их дополнительной защиты.

9. Электрическая система.

При установке дополнительного электрооборудования разрешается добавление реле и плавких предохранителей в электрические цепи, удлинение или дополнение электрических кабелей.

Дополнительные электрические кабели и их кожухи (оплётка) свободные.

Разрешается дополнительная герметизация (уплотнение) любых электрических разъёмов и соединений. Разрешается изменять расположение элементов систем зажигания и управления двигателем.

10. Топливная система.

- Разрешается перенос, замена и дополнительная защита топливопроводов автомобиля.
- Запрещается прохождение топливопроводов через кабину автомобиля.

11. Рулевое управление.

- Разрешена замена рулевого колеса на другое, заводского изготовления.
- Разрешается установка усилителя рулевого управления.
- Разрешается установка демпфера рулевого управления.
- Разрешается удалять блокировку руля.
- Рулевые тяги свободные.

12. Кузов и Рама.

- Автомобили должны иметь жесткую крышу (защиту) над кабиной/отсеком экипажа минимальной толщиной 1 мм сталь, 2 мм дюралюминий. При этом по ширине эта крыша должна быть не менее ширины верхней части рамки лобового стекла, а по длине простирается от рамки лобового стекла до наиболее удалённой от неё одной из вертикальных плоскостей, проходящих через задние кромки спинок передних сидений или главную дугу каркаса безопасности.
- Допускается лифт кузова.

13. Внешний вид.

- Защита кузова: Разрешается устанавливать элементы дополнительной защиты кузова.
- Бампер и дополнительные защитные устройства: Допускается использование силовых бамперов без ограничения при условии соблюдения требований ПДД.
- Сидения: Допускается использование любых выпускаемых серийно сидений при условии сохранения штатных точек крепления.

14. Домкрат.

- Домкрат и точки поддомкрачивания без ограничений. Запрещается установка и применение, стационарно установленных на автомобиле, вспомогательных поддомкрачивающих устройств любых типов (механических, пневматических, гидравлических и т.п.).

15. Лебедка и дополнительное оборудование.

- Разрешена установка не более одной лебедки, выпущенной серийно под одной из зарегистрированных торговых марок, а также любых лебедок, устроенных по

принципу намотки троса на барабан.

- При наличии двух и более лебедок, вторая и остальные лебедки опечатываются техническим комиссаром на старте.
- Автомобиль должен быть укомплектован: гасителем троса лебедки - в случае использования металлического троса, плоской коррозийной стропой, шириной минимум 60мм.
- Во время движения автомобиля все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса, огнетушители, реечные домкраты и т.д.) должно быть надежно закреплено.

16. Каркас безопасности.

- Рекомендуются установка как минимум главной дуги безопасности.
- В случае применения на автомобиле мягкого (soft top) тента и отсутствия заводского каркаса безопасности, обязательна установка как минимум главной предохранительной дуги безопасности.

Технические требования к квадроциклам (ATV)

Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено Спортивными Комиссарами до соревнования.

1. Определение.

- Серийные внедорожные квадроциклы колесной формулы 4x4;
- Ответственность за доказательство серийности ATV в целом и его отдельных узлов, и агрегатов лежит на участнике. При технической инспекции допускается сравнение деталей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

2. Пределы разрешенных изменений.

- Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно, ЗАПРЕЩАЮТСЯ.
- Любая изношенная или поврежденная деталь может быть заменена только деталью, идентичной заменяемой.
- Все квадроциклы должны стоять на учете в органах транспортной инспекции и иметь официальное разрешение на движение по дорогам общего пользования (иметь государственный номер, действующий талон технического осмотра или отметку о пройденном техническом осмотре).

3. Колеса (колесные диски) и шины.

- Запрещается изменять рисунок протектора шин методом нарезки.
- Разрешается применение только пневматических шин для ATV со следующими размерами:
 - внешний диаметр, которых при измерении не превышает 762 (Семьсот
 - шестьдесят два) мм по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны
 - учитываться естественные проминания шины).
 - ширина не менее 8” но не более 12,5”.
 - Измерения проводятся на всех шинах (включая запасные, сменные и т.д.), используемых в дальнейшем на соревновании.
 - Измерения проводятся на шинах, накачанных до давления не менее 4,5 psi.

4. Аккумулятор.

- Марка и емкость аккумулятора(ов) свободные. Однако, их количество, предусмотренное изготовителем, должно быть сохранено.

5. Светотехническое оборудование.

- Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается. Штатное светотехническое оборудование должно находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции.

6. Защита.

- Разрешается применение защиты любой конструкции. Материал не ограничен.
- Разрешается применение любой «антикенгуринной» предохранительной решетки.

7. Бампер.

- Конструкция и материал бампера не ограничиваются.

8. Лебедка и дополнительное оборудование.

- ATV должны быть оборудованы лебедкой, с тяговым усилием не менее 900 кг.
- Разрешается установка не более одной лебедки.
- Во время движения все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса) должно быть надежно закреплено.

9. Дополнительные канистры.

- Разрешается устанавливать дополнительные канистры для топлива только заводского изготовления, выпускаемые специально для ATV и обеспечивающие безопасную заправку топливом закрытой струей.
- Количество и емкость канистр не ограничена.
- Автомобильные и иного типа канистры ЗАПРЕЩЕНЫ.

10. Система охлаждения.

- Разрешается замена штатного радиатора и перенос радиатора системы охлаждения со штатного места
- Разрешается установка дополнительного радиатора
- При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения должны быть предусмотрены защитные устройства, исключаяющие (в случае срыва или повреждения) попадание охлаждающей жидкости на водителя.

11. Система впуска.

- Разрешается установка шноркелей.
- Шноркель должен иметь наконечник из травмобезопасного материала (пластмасса, резина) и не выступать по высоте за габариты руля квадроцикла (установленного заводом-производителем).

12. Система выпуска.

- Запрещается изменять систему выпуска, глушитель должен быть оригинальный.
- Разрешается присоединять к глушителю патрубки.

13. Топливная система.

- Запрещается вносить изменения в топливную систему.
- Запрещается присоединять дополнительные канистры к топливной системе.

14. Обязательное оборудование безопасности.

- Каждый квадроцикл должен быть оснащен дополнительным оборудованием согласно данному разделу.
- Во время движения квадроцикла все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса, аптечка, огнетушитель, дополнительная экипировка) должно быть надежно закреплено.

15. Экипировка гонщика.

- Обязательно применение мотошлема. Шлем гонщика должен отвечать требованиям к шлемам: мотошлемы, применяемые на соревнованиях по трофи-рейдам, должны соответствовать следующим стандартам: Гост 22889-90(Россия), ECE 22-05(Европа), DOT или Snell(Америка).
- Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.
- Обязательно применение защитных очков или закрытых мотошлемов типа«Интеграл». Обязательно применение защитной экипировки мотокроссового образца: защита груди и спины, налокотники и наколенники.
- Требование к дополнительной экипировке: Каждый член экипажа должен иметь с собой

запасной комплект теплой одежды, упакованный в водонепроницаемую упаковку.

16. Медицинская аптечка.

- Каждый квадроцикл должен быть укомплектован специальной аптечкой стандарта АИ-Н-2 «Спасатель» и более высокого стандарта. Аптечка должна содержать противошоковый набор. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легко доступном месте, и иметь водонепроницаемую упаковку, допускающую многократное использование (гермомешок, герметичный контейнер).

17. Огнетушитель.

- Каждый квадроцикл должен быть оборудован огнетушителями заводского изготовления, содержащим не менее 1 кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах.
- Применение пенных огнетушителей не допускается.
- Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара. На баллонах огнетушителя должны быть указаны масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии и масса пустого баллона.
- Дополнительное ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ требование для квадроциклов с вариатором:
Каждый квадроцикл с вариатором должен иметь с собой дополнительный ремень вариатора и инструмент для его замены.

18. Информация.

- На квадроцикле должна иметься наклейка с фамилией гонщика и номером экипажа размерами не менее 5x15 см, установленная на видном месте.