

Технический регламент чемпионата Приморского края по трофи-рейдам

Требования распространяются на зачетные категории ТР-Л, ТР-Т, ATV

Данные Тех. Требования описывают изменения только для автомобилей участвующих в соревнованиях по трофи-рейдам.

При внесении изменений в тормозную систему, рулевое управление, топливную систему, и использовании автомобиля на дорогах общего пользования, необходимые согласования и разрешения изменений конструкции автомобиля в гос. органах ГИБДД являются исключительно обязанностью владельца автомобиля.

- Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно, ЗАПРЕЩАЮТСЯ.
- Любая изношенная или поврежденная деталь может быть заменена только деталью, идентичной заменяемой (полностью взаимозаменяемой с оригинальной).
- Автомобили должны быть строго моделями серийного производства, опознаваемыми (идентифицируемыми) по данным завода изготовителя (каталог).
- Все автомобили должны состоять на учете в органах дорожной инспекции и иметь официальное разрешение на движение по дорогам общего пользования.

ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ (для всех групп)

1. Главный выключатель электрооборудования.

– рекомендуется.

Автомобиль должен быть оборудован главным выключателем всех электрических цепей (аккумулятора, стартера, генератора, освещения, сигнализации, зажигания, и т.д., за исключением электролебедок). Он должен работать без искрообразования и быть доступен для любого из членов экипажа, находящегося на своём месте и пристёгнутого ремнями безопасности. Выключение всех электрических цепей должно сопровождаться остановкой двигателя, не зависимо от его типа (бензиновый или дизельный).

2. Аккумулятор.

2.1. Аккумулятор сверху (а также его клеммы – при боковом выводе) должен быть закрыт сплошной диэлектрической (резиновой или пластмассовой) крышкой.

2.2. Для автомобилей если оригинальное расположение аккумулятора изменено, должны соблюдаться следующие условия:

- аккумулятор не должен располагаться в отсеке для экипажа (т.е. может быть расположен только за передними сиденьями);

- аккумулятор должен располагаться на металлическом поддоне с закраинами, охватывающими его с боков;

- аккумулятор должен крепиться, как минимум, двумя стальными лентами с изолирующими прокладками, размером не менее 20X0,8мм, охватывающими его и закреплёнными на кузове / раме болтами, диаметром не менее 8мм (допускается применение 4-х шпилек, диаметром не менее 6мм);

- в местах крепления лент кузов должен быть усилен стальными пластинами, площадью не менее 20см² и толщиной не менее 3мм;

- сверху аккумулятор и его крепление (ленты), для предотвращения утечки электролита при любом положении автомобиля, должны быть закрыты сплошным пластмассовым или резиновым кожухом;

- крепление каждого из перечисленных элементов (поддон, аккумулятор, кожух) должны быть независимым. Разрушение одного из них не должно ослаблять остальные.

2.3. При расположении аккумулятора в салоне (если это не является оригинальным расположением) обязательно устройство вентиляции, отводящей пары из-под кожуха аккумулятора в пространство вне кузова.

3. Буксировочные проушины.

Автомобиль и квадроцикл должен быть оборудован буксировочными проушинами: как минимум одной, установленной спереди, и как минимум одной, установленной сзади автомобиля.

Буксировочные проушины должны крепиться к раме автомобиля или кузову, если автомобиль имеет несущий кузов. Проушины должны быть прочными, иметь замкнутую форму, диаметр отверстия не менее 30мм, быть окрашенными в яркий (желтый, оранжевый, красный) цвет. Разрешена установка автомобильных буксировочных приспособлений типа “крюк” заводского изготовления.

4. Крыша.

4.1. Автомобили должны иметь жесткую крышу (защиту) над кабиной/отсеком экипажа минимальной толщиной 1 мм сталь, 2 мм дюралюминий. При этом по ширине эта крыша должна быть не менее ширины верхней части рамки лобового стекла, а по длине простирается от рамки лобового стекла до наиболее удаленной от неё одной из вертикальных плоскостей, проходящих через задние кромки спинок передних сидений или главную дугу каркаса безопасности.

4.2. Допускаются крыши из не колющегося пластика или композитного материала, толщиной не менее 3 мм (крепление к элементам каркаса методом клепки не допустима).

5. Огнетушитель.

5.1. Автомобили и квадроциклы должны быть оборудованы огнетушителями заводского изготовления, содержащие не менее 4кг (2кг для квадроцикла) огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах.

5.2. Применение пенных и аэрозольных огнетушителей не допускается.

5.3. Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах для водителя и штурмана. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара.

5.4 На баллонах огнетушителя должны быть указаны (и ясно различимы) масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии, и масса пустого баллона и дата выпуска (перезарядки).

6. Шлемы.

Шлемы, применяемые на всех соревнованиях Приморского края по трофи-рейдам, должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема, и вентиляционные отверстия. Для автомобилей рекомендуется применение шлемов для рафтинга, стандартов EN 1078, EN 1077 (Европа) или ASTM 2040 (США); для горных велосипедов, стандарта Snell B 90 (США) (обозначение стандарта располагается на внутренней поверхности шлема), горнолыжных или хоккейных. Разрешается применение автомобильных или мотоциклетных шлемов, стандартов E22 и выше. Для квадроциклистов обязательно использование только мотоциклетных шлемов, рекомендуется соответствие стандартам DOT и ECE 22.05. **Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.**

Внимание: На трассе СУ экипажи должны быть экипированы в жилеты (куртки, майки и т.п.) ярких сигнальных (желтый, красный, ярко-зеленый) цветов.

7. Экипаж

Численность экипажа 2 человека; водитель(1й пилот), штурман(2й пилот).

8. Медицинская аптечка.

Медицинская аптечка. Автомобили должны быть укомплектованы автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легко доступном месте, и иметь водонепроницаемую упаковку.

9. Средства связи.

Для обеспечения мер безопасности, и своевременности оказания медицинской помощи, рекомендуется оборудовать автомобили радиостанциями (частоты по согласованию с Организаторами соревнований), а экипажу при себе иметь сотовые или спутниковые телефоны.

10. Ремни безопасности.

Автомобили должны быть оборудованы исправными автомобильными ремнями безопасности заводского производства для всех членов экипажа. Минимум с трехточечными креплением.

11. Сендтраки

Максимально количество сендтраков перевозимых в спортивном автомобиле любой категории — 4 штуки. Длина каждого сендтрака не должна превышать 1500мм. Запрещено использование рулонных сендтраков (в т.ч. сендтраков-сеток), раздвижных и раскладных сендтраков.

Технические требования к внедорожным автомобилям **зачетная группа «ТР-Л»**

- Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен Спортивными Комиссарами до соревнования.

1. Определение

- Серийные легковые внедорожные автомобили колесной формулы 4X4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, имеющие как минимум два места для сидения. Допускается сравнение деталей автомобилей с серийными деталями при технической инспекции автомобилей.

2. Усиление.

- Разрешается усиление любых узлов и деталей автомобиля.
- По внешнему виду автомобиля должна идентифицироваться его марка и модель.

3. Масса автомобиля

- Масса автомобиля должна быть не менее 1000 и не более 1600 килограммов. Автомобиль должен быть взвешен в снаряженном виде и полученный результат должен сравниваться с разрешенной массой.
- Не допускается разуконплектация после взвешивания (в том числе демонтаж запасного колеса, отдельных элементов кузова и т.д.). Все баки, содержащие жидкости должны быть заправлены до нормального уровня, указанного изготовителем. Топливный бак должен быть заполнен не менее, чем на 50% от объема.

5. Двигатель.

- Для автомобилей модели, которые сняты с производства, допускается установка узлов и агрегатов той же марки (завода).
- Конструкция системы охлаждения: Оригинальная.
- Воздушный фильтр: Запрещён забор воздуха из пассажирского отделения.
- Топливо: Разрешается применять только торговые сорта топлива, реализуемые через автозаправочные станции. Любые присадки к топливу запрещены. В двигатель в качестве окислителя должен вводиться только воздух из окружающей атмосферы.
- Система выпуска отработанных газов: Разрешается использование модифицированных систем выпуска, в том числе и прямоточных при условии соответствия требованиям ПДД.

6. Трансмиссия

- Для автомобилей модели, которые сняты с производства, допускается установка узлов и агрегатов той же марки (завода).
- Мосты: Разрешена установка блокировок.

7. Подвеска

- Разрешено изменение хода подвески и лифт подвески.
- Упругие элементы; разрешено изменение типа упругого элемента. То есть, менять листовые рессоры, на витые пружины и наоборот.
- Разрешается замена амортизаторов, при условии сохранения их типа (телескопический, рычажный, и т.п.), принципа действия (гидравлический, фрикционный, и т.п.), точек и типа крепления.

8. Колеса (колесные диски) и шины.

- Запрещено применение шин от сельскохозяйственной, дорожной и специальной техники.
- Допускается применение только автомобильных пневматических шин, диаметр которых не превышает для автомобилей массой

- Внешний диаметр колеса не должен превышать 830мм,
- Измерение наружного диаметра колес производится техническим комиссаром соревнований в закрытом парке по горизонтальной оси относительно ступицы при давлении не менее рекомендованного производителем для данной модели ТС. Разрешено применение грязевых шин (mud terrain) и шин с протектором повышенной проходимости с минимальной остаточной высотой протектора не менее 5 мм. Шины должны быть закрыты по всей их ширине крыльями или расширителями арок.
- Диски должны быть заводского изготовления.
- Запрещается установка на колеса и шины дополнительных устройств противоскольжения (например: цепей, специальных чехлов, изменяющих сцепные свойства шины и т.п.)

9. Тормозная система

Для всех марок автомобилей разрешена установка дисковых тормозов вместо барабанных. При этом суппорта и тормозные диски свободные, но в случае если на какой-либо модификации данного кузова дисковые тормоза устанавливались серийно, необходимо использовать оригинальные суппорта от данной модификации.

Разрешается заменять стандартные шланги тормозной системы спортивными армированными шлангами. При этом также необходимо использовать специальные штуцера.

Разрешается изменение расположения тормозных магистралей и их дополнительной защиты.

10. Электрическая система

При установке дополнительного электрооборудования разрешается добавление реле и плавких предохранителей в электрические цепи, удлинение или дополнение электрических кабелей.

Дополнительные электрические кабели и их кожухи (оплётка) свободные.

Разрешается дополнительная герметизация (уплотнение) любых электрических разъёмов и соединений. Разрешается изменять расположение элементов систем зажигания и управления двигателем.

11. Топливная система

- Разрешается перенос, замена и дополнительная защита топливопроводов автомобиля.
- Запрещается прохождение топливопроводов через кабину автомобиля.

12. Рулевое управление.

- Разрешена замена рулевого колеса на другое, заводского изготовления.
- Разрешается установка усилителя рулевого управления, устанавливаемого на одну из серийных модификаций данного автомобиля.
- Разрешается установка демпфера рулевого управления.
- Разрешается удалять блокировку руля.
- Рулевые тяги свободные

13. Кузов и Рама.

- Допускается лифт кузова.

14. Внешний вид:

- Защита кузова: Разрешается устанавливать элементы дополнительной защиты кузова.
- Бампер и дополнительные защитные устройства: Допускается использование силовых бамперов без ограничения при условии соблюдения требований ПДД.
- Сидения: Допускается использование любых выпускаемых серийно сидений при условии сохранения штатных точек крепления.

15. Домкрат

- Домкрат и точки поддомкрачивания без ограничений. Запрещается установка и применение, стационарно установленных на автомобиле, вспомогательных поддомкрачивающих устройств любых типов (механических, пневматических, гидравлических и т.п.)

16. Лебедка и дополнительное оборудование

- Разрешена установка не более одной лебедки, выпущенной серийно под одной из

зарегистрированных торговых марок.

- Вторая лебедка опечатывается техническим комиссаром на старте
- Автомобиль должен быть укомплектован: гасителем троса лебедки(в случае использования металлического троса), плоской корозащитной стропой, шириной минимум 60мм.
- Во время движения автомобиля все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, корозащитная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса и т.д.) должно быть надежно закреплено.

17. Каркас безопасности

- Рекомендуется установка как минимум главной дуги безопасности.

Технические требования к внедорожным автомобилям

зачетная группа «ТР-Т»

- Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен Спортивными Комиссарами до соревнования.

1. Определение

- Серийные легковые внедорожные автомобили колесной формулы 4X4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, имеющие как минимум два места для сидения. Допускается сравнение деталей автомобилей с серийными деталями при технической инспекции автомобилей.

2. Усиление.

- Разрешается усиление любых узлов и деталей автомобиля.
- По внешнему виду автомобиля должна идентифицироваться его марка и модель.

3. Масса автомобиля

- Масса автомобиля должна быть не менее 1600 и не более 3500 килограммов. Автомобиль должен быть взвешен в снаряженном виде и полученный результат должен сравниваться с разрешенной массой.
- Не допускается разуконплектация после взвешивания (в том числе демонтаж запасного колеса, отдельных элементов кузова и т.д.). Все баки, содержащие жидкости должны быть заправлены до нормального уровня, указанного изготовителем. Топливный бак должен быть заполнен не менее, чем на 50% от объема.

5. Двигатель.

- Для автомобилей модели, которые сняты с производства, допускается установка узлов и агрегатов той же марки (завода).
- Конструкция системы охлаждения: Оригинальная.
- Воздушный фильтр: Запрещён забор воздуха из пассажирского отделения.
- Топливо: Разрешается применять только торговые сорта топлива, реализуемые через автозаправочные станции. Любые присадки к топливу запрещены. В двигатель в качестве окислителя должен вводиться только воздух из окружающей атмосферы.
- Система выпуска отработанных газов: Разрешается использование модифицированных систем выпуска, в том числе и прямоточных при условии соответствия требованиям ПДД.

6. Трансмиссия

- Для автомобилей модели, которые сняты с производства, допускается установка узлов и агрегатов той же марки (завода).
- Мосты: Разрешена установка блокировок.

7. Подвеска

- Разрешено изменение хода подвески и лифт подвески.
- Упругие элементы; разрешено изменение типа упругого элемента. То есть, менять листовые рессоры, на витые пружины и наоборот.

- Разрешается замена амортизаторов, при условии сохранения их типа (телескопический, рычажный, и т.п.), принципа действия (гидравлический, фрикционный, и т.п.), точек и типа крепления.

8. Колеса (колесные диски) и шины.

- Запрещено применение шин от сельскохозяйственной, дорожной и специальной техники.
- Допускается применение только автомобильных пневматических шин, диаметр которых не превышает для автомобилей массой
- Внешний диаметр колеса не должен превышать 965мм,
- Измерение наружного диаметра колес производится техническим комиссаром соревнований в закрытом парке по горизонтальной оси относительно ступицы при давлении не менее рекомендованного производителем для данной модели ТС. Разрешено применение грязевых шин (mud terrain) и шин с протектором повышенной проходимости с минимальной остаточной высотой протектора не менее 5 мм. Шины должны быть закрыты по всей их ширине крыльями или расширителями арок.
- Диски должны быть заводского изготовления.
- Запрещается установка на колеса и шины дополнительных устройств противоскольжения (например: цепей, специальных чехлов, изменяющих сцепные свойства шины и т.п.)

9. Тормозная система

Для всех марок автомобилей разрешена установка дисковых тормозов вместо барабанных. При этом суппорта и тормозные диски свободные, но в случае если на какой-либо модификации данного кузова дисковые тормоза устанавливались серийно, необходимо использовать оригинальные суппорта от данной модификации.

Разрешается заменять стандартные шланги тормозной системы спортивными армированными шлангами. При этом также необходимо использовать специальные штуцера.

Разрешается изменение расположения тормозных магистралей и их дополнительной защиты.

10. Электрическая система

При установке дополнительного электрооборудования разрешается добавление реле и плавких предохранителей в электрические цепи, удлинение или дополнение электрических кабелей.

Дополнительные электрические кабели и их кожухи (оплётка) свободные.

Разрешается дополнительная герметизация (уплотнение) любых электрических разъёмов и соединений. Разрешается изменять расположение элементов систем зажигания и управления двигателем.

11. Топливная система

- Разрешается перенос, замена и дополнительная защита топливопроводов автомобиля.
- Запрещается прохождение топливопроводов через кабину автомобиля.

12. Рулевое управление.

- Разрешена замена рулевого колеса на другое, заводского изготовления.
- Разрешается установка усилителя рулевого управления, устанавливаемого на одну из серийных модификаций данного автомобиля.
- Разрешается установка демпфера рулевого управления.
- Разрешается удалять блокировку руля.
- Рулевые тяги свободные

13. Кузов и Рама.

- Допускается лифт кузова.

14. Внешний вид:

- Защита кузова: Разрешается устанавливать элементы дополнительной защиты кузова.
- Бампер и дополнительные защитные устройства: Допускается использование силовых бамперов без ограничения при условии соблюдения требований ПДД.

- Сидения: Допускается использование любых выпускаемых серийно сидений при условии сохранения штатных точек крепления.

15. Домкрат

- Домкрат и точки поддомкрачивания без ограничений. Запрещается установка и применение, стационарно установленных на автомобиле, вспомогательных поддомкрачивающих устройств любых типов (механических, пневматических, гидравлических и т.п.).

16. Лебедка и дополнительное оборудование

- Разрешена установка лебедки выпущенной серийно под одной из зарегистрированных торговых марок.
- Автомобиль должен быть укомплектован: гасителем троса лебедки (в случае использования металлического троса), плоской коррозийной стропой, шириной минимум 60мм.
- Во время движения автомобиля все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса и т.д.) должно быть надежно закреплено.

17. Каркас безопасности

- Рекомендуется установка как минимум главной дуги безопасности.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ к квадроциклам (ATV)

Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено Спортивными Комиссарами до соревнования.

1. Определение.

1. Серийные внедорожные квадроциклы колесной формулы 4x4;
2. Ответственность за доказательство серийности ATV в целом и его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике. При технической инспекции допускается сравнение деталей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

2. Пределы разрешенных изменений.

1. Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно, ЗАПРЕЩАЮТСЯ.
2. Любая изношенная или поврежденная деталь может быть заменена только деталью, идентичной заменяемой.
3. Все квадроциклы должны стоять на учете в органах транспортной инспекции и иметь официальное разрешение на движение по дорогам общего пользования (иметь государственный номер, действующий талон технического осмотра или отметку о пройденном техническом осмотре).

3. Колеса (колесные диски) и шины.

1. Запрещается изменять рисунок протектора шин методом нарезки.
2. Разрешается применение только пневматических шин для ATV со _____я +`я|следующими размерами:

– внешний диаметр, которых при измерении не превышает 762 (Семьсот шестьдесят два) мм по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины).

– ширина не менее 8” но не более 12,5”.

3. Измерения проводятся на всех шинах (включая запасные, сменные и т.д.), используемых в дальнейшем на соревновании.
4. Измерения проводятся на шинах, накачанных до давления не менее 4,5 psi.

4. Аккумулятор.

1. Марка и емкость аккумулятора(ов) свободные. Однако, их количество, предусмотренное изготовителем, должно быть сохранено.

5. Светотехническое оборудование.

1. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается. Штатное светотехническое оборудование должно находиться в рабочем состоянии как

минимум на момент предстартовой технической инспекции.

6. Защита.

1. Разрешается применение защиты любой конструкции. Материал не ограничен.
2. Разрешается применение любой «антикенгуринной» предохранительной решетки.

7. Бампер.

1. Конструкция и материал бампера не ограничиваются.
- 20

8. Лебедка и дополнительное оборудование.

1. ATV должны быть оборудованы лебедкой, с тяговым усилием не менее 900 кг.
2. Разрешается установка не более одной лебедки.
3. Во время движения все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса) должно быть надежно закреплено.

9. Дополнительные канистры.

1. Разрешается устанавливать дополнительные канистры для топлива только заводского изготовления, выпускаемые специально для ATV и обеспечивающие безопасную заправку топливом закрытой струей.
2. Количество и емкость канистр не ограничена.
3. Автомобильные и иного типа канистры ЗАПРЕЩЕНЫ.

10. Система охлаждения.

1. Разрешается замена штатного радиатора и перенос радиатора системы охлаждения со штатного места
2. Разрешается установка дополнительного радиатора
3. При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения должны быть предусмотрены защитные устройства, исключающие (в случае срыва или повреждения) попадание охлаждающей жидкости на водителя.

11. Система впуска.

1. Разрешается установка шноркелей.
2. Шноркель должен иметь наконечник из травмобезопасного материала (пластмасса, резина) и не выступать по высоте за габариты руля квадроцикла (установленного заводом-производителем).

12. Система выпуска.

1. Запрещается изменять систему выпуска, глушитель должен быть оригинальный.
2. Разрешается присоединять к глушителю патрубки.

13. Топливная система.

1. Запрещается вносить изменения в топливную систему.
2. Запрещается присоединять дополнительные канистры к топливной системе.

14. Обязательное оборудование безопасности.

1. Каждый квадроцикл должен быть оснащен дополнительным оборудованием согласно данному разделу.
2. Во время движения квадроцикла все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса, аптечка, огнетушитель, дополнительная экипировка) должно быть надежно закреплено.

15. Экипировка гонщика.

1. Обязательно применение мотошлема. Шлем гонщика должен отвечать требованиям к шлемам: мотошлемы, применяемые на соревнованиях по трофи-рейдам, должны соответствовать следующим стандартам: Гост 22889-90(Россия), ECE 22-05(Европа), DOT или Snell(Америка).
2. Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.
3. Обязательно применение защитных очков или закрытых мотошлемов типа «Интеграл». Обязательно применение защитной экипировки мотокроссового образца: защита груди и спины, налокотники и наколенники.

4. Требование к дополнительной экипировке: Каждый член экипажа должен иметь с собой запасной комплект теплой одежды, упакованный в водонепроницаемую упаковку.

16. Медицинская аптечка.

1. Каждый квадроцикл должен быть укомплектован специальной аптечкой стандарта АИ-Н-2 «Спасатель» и более высокого стандарта. Аптечка должна содержать противошоковый набор. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легко доступном месте, и иметь водонепроницаемую упаковку, допускающую многократное использование (гермомешок, герметичный контейнер).

17. Огнетушитель.

1. Каждый квадроцикл должен быть оборудован огнетушителями заводского изготовления, содержащим не менее 1 кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах.

2. Применение пенных огнетушителей не допускается.

3. Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара. На баллонах огнетушителя должны быть указаны масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии и масса пустого баллона.

4. Дополнительное ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ требование для квадроциклов с вариатором.

Каждый квадроцикл с вариатором должен иметь с собой дополнительный ремень вариатора и инструмент для его замены.

18. Информация.

1. На квадроцикле должна иметься наклейка с фамилией гонщика и номером экипажа размерами не менее 5x15 см, установленная на видном месте.