

« УТВЕРЖДАЮ»

Президент РОО «Приморская федерация
автомобильного спорта»
_____ В.В. Стрельцов

« 12 » __апреля__ 2022 г.



ОТДЕЛ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ПАРТИЗАНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ПРИМОРСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА

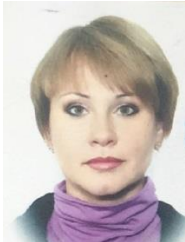
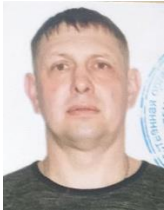


РЕГЛАМЕНТ (положение) по автомобильному спорту «Трофи-рейды» «ШКОТОВСКАЯ КАРУСЕЛЬ – 2022»




«Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ» Дисциплина автоспорта	Трофи-рейд «ТР1» 1660811811Л Трофи-рейд «ТР2» 1660821811Л Трофи-рейд «ТР3» 1661041811Л Трофи-рейд «ТРТ» Трофи-рейд «ТРЛ»
Статус соревнования	1-й этап Чемпионата Приморского края
Место проведения	Партизанский городской округ, с. Казанка
Даты проведения	2-3.05.2022

Согласование с местными органами власти	Бондарев Олег Анатольевич, Глава Партизанского городского округа Приморского края
Согласование с региональной федерацией	Стрельцов Владимир Викторович, Президент Региональной общественной организация «ПРИМОРСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»

г. Владивосток -2022

Коллегия спортивных комиссаров: должность	Ф.И.О.	Город	Судейская категория	№ лицензии	Номер телефона
Спортивный комиссар	Данилочкин Константин Владимирович	Владивосток	СС1К	A21-195 1К	89147937799

Официальные лица должность	Ф.И.О.	Город	Судейская категория	№ лицензии	Номер телефона
Главный секретарь	Новикова Татьяна Владимировна 	Владивосток	СС3К	B22-26 29	89140664476
Технический комиссар	Молитвинов Алексей Владимирович 	Находка	СС3К	B22-26 30	89502810239
Комиссар по безопасности и маршруту	Чекунов Андрей Владимирович 	Владивосток	СС3К	B22-75 20	89146595044
Главный хронометрист	Корнева Екатерина Владимировна 	Владивосток	СС3К	B22-26 28	89242343659
Офицер по связи с Участниками	Блощиченко Роман Александрович	Уссурийск	СС3К	C22-75 17	89242518441

					
Офицер парка сервиса	Бурумбаев Владислав Иванович 	Уссурийск	ССЗК	С22-75 18	89242482424
Руководитель гонки	Стрельцов Владимир Викторович 	Владивосток	СС2К	В22-26 27	89841979551

Оглавление

1. Общие положения.....	5
2. Организация соревнований	5
3. Программа.....	5
4. Расписание.....	6
5. Зачетные категории.....	6
6. Экипажи и автомобили.....	7
7. Заявки, взносы и условия проведения соревнования.....	7
8. Ответственность	8
9. Идентификация, реклама.....	8
10. Административные Проверки и Техническая Инспекция.....	9
11. Условия проведения соревнования.....	10
12. Требования к экипажам.....	10
13. Информация о гонке.....	11
14. Движение по трассе, судейство, определение результатов.....	11
15. Ремонтные работы, сервис.....	12
16. Экология, безопасность.....	12
17. Протесты.....	13
18. Заключительные проверки.....	14
19. Награждение.....	14

1. Общие положения.

1.1 Нормативными документами Чемпионата Приморского края являются:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК)
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС)
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Общие принципы организации и проведения соревнований (РАФ).
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях. (КиТТ)
- Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);
- Регламент КПФАС 2022
- Настоящий Частный Регламент;

1.2 Цели и задачи:

- Развитие автомобильного спорта в Приморском крае.
- Выявление лучших спортсменов в Приморском крае;
- Популяризация автомобильного спорта в дисциплине трофи-рейды;
- Пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля;
- Повышение зрительского интереса к автомобильному виду спорта; - Повышение спортивных и технических навыков водительского мастерства.

2. Организация соревнования.

Сроки и место проведения: Трофи-рейд «Шкотовская карусель» состоится с 2.05.2022 по 3.05.2022г на территории с. Казанка Партизанского городского округа Приморского края.

Организатор соревнования:

Региональная общественная организация «Приморская федерация автомобильного спорта»

Официальное табло соревнования:

Официальный сайт в сети Интернет: www.4x4pk.ru

Адрес электронной почты: primfedas@gmail.com

Коллегия спортивных комиссаров (КСК)

Данилочкин Константин Владимирович, судья 1 категории, лицензия № А21-195 1К

3. ПРОГРАММА

3.1 Соревнования проводятся по заранее подготовленному маршруту, включающему в себя Специальные Участки (СУ) – тяжёлые, разнообразные дороги, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей, в том числе глубокая колея, броды, рельеф, различные виды болот.

3.2 Соревновательная программа трофи-рейда состоит; из 2х специальных состязаний участков (СУ1,СУ2) которые могут быть объединены в секции.

3.3 Организатор в праве внести изменения в программу и расписание соревнования, о чём все участники будут заблаговременно проинформированы.

3.4 Изменения в расписании и регламенте оформляются бюллетенем.

3.5 Официальное время соревнования – GMT+10.00 Владивосток (может быть проконтролировано по GPS-приемнику).

4. РАСПИСАНИЕ

4.1 Прием заявок

- Начало приема заявок на участие 01.04.2022 на сайте www.4x4pk.ru
- Окончание приема заявок 27.04.2022
- Введение запрета на разведку местности с 20.04.2022

4.2 Расписание

02.05.2022 Понедельник (Координаты базового лагеря GPS N43° 19.225'57 E133° 206'530)

07:00 Начало административной проверки, медкомиссии и технической проверки

08:50 Конец административной проверки, медкомиссии и технической проверки

09:00 Брифинг

09:30 Открытие стартовых ворот СУ

03:00 Закрытие ворот СУ

03.05.2022 Вторник

08:00 Начало административной проверки и медкомиссии

09:50 Конец административной проверки и медкомиссии

10:00 Брифинг

10:30 Открытие стартовых ворот ДСУ

15:00 Закрытие ворот ДСУ

16:00 Публикация результатов соревнований

17:30 Награждение призеров и участников соревнования

18:00 Отъезд из лагеря

Более точное расписание будет опубликовано бюллетенем в секретариате соревнования.

5. ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ

- **ТР-Л (Легкие)** – серийные автомобили подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ КПФАС 2019.
- **ТР-Т (Тяжелые)** – серийные автомобили подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ КПФАС 2019.
- **ТР-1** – автомобили подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ КПФАС 2019.
- **ТР-2** – автомобили подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ КПФАС 2019.
- **ТР-3** – автомобили подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ КПФАС 2019.
- **АТВ** – квадроциклы подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ КПФАС 2019

6. ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ

6.1 К участию в соревновании допускаются спортсмены имеющие лицензию РАФ категории «Е», «Д». Экипаж должен состоять из двух пилотов. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнований.

6.2 Идентификацию автомобилей участников, автомобилей технической поддержки, членов команд и их принадлежность к экипажам, производится руководителем гонки лично, на основании докладов официальных лиц, данных фото и видео фиксации.

6.3 Изменение состава экипажа на протяжении соревнования не допускается.

6.4 К участию в соревновании допускаются полноприводные автомобили весом не более 3500кг, соответствующие КиТТ КПФАС 2019.

6.5 По результатам технической инспекции, если автомобиль не соответствует заявленной категории, экипаж может быть переведен в другую зачетную категорию.

6.6 В каждом экипаже обязательно наличие:

- Водонепроницаемого пакета(мешок, кофра, ящика, бокса)(далее-герметичный мешок)
- Цифрового фотоаппарата или иного прибора аналогичных функций, сохраняющего фотографии на носитель (SD, micro SD, USB Flash); □ Средств навигации в условиях пересечённой местности и бездорожья.
- Запаса продуктов и воды в расчёте на трое суток для всех членов экипажа;
- Оборудование и средства выживания в природных условиях при отрицательных температурах окружающей среды, упакованные в герметичный пакет или мешок;
- Защитных шлемов;
- Аптечки первой медицинской помощи;
- Таблички формата А4 с надписью ОК(зеленого цвета) и SOS(красного цвета);
- Жилетов или иной верхней одежды со световозвращающими элементами;

6.7 Экипажи обязаны иметь мобильные сотовые или спутниковые телефоны, обеспечивать их доступность в пределах зоны покрытия оператора связи, незамедлительно сообщать важную информацию официальным лицам соревнования, отвечать на звонки официальных лиц.

6.8 При поломке автомобиля или технической невозможности продолжать соревнование эвакуация экипажей участников осуществляется организатором в течении 1-х суток с момента подачи представителем или членом экипажа заявки на эвакуацию.

6.9 Организатор не гарантирует эвакуацию автомобилей с трассы соревнования на дороги общего пользования.

7. ЗАЯВКИ, ВЗНОСЫ.

7.1. Для участия в соревновании Участник предоставляет в секретариат соревнования надлежащим образом заполненную и подписанную Заявку на участие экипажа.

7.2. Заявки на участие направляются Организатору в установленной форме, (форма Заявки публикуется на сайте организатора www.4x4pk.ru) в электронном виде по адресу: primfedas@gmail.com не позднее, чем за 10 дней до даты начала соревнований.

7.3. Подача заявка должна сопровождаться оплатой заявочного взноса в размере 5000 рублей, которые частично покрывает расходы Организатора по подготовке трассы, организации судейства, проведения мероприятия, награждения победителей и призеров.

7.4. Оплата за заявочный взнос производится в рублях, по указанным на сайте www.4x4pk.ru условиям, в секретариат организатора этапа.

7.5. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Заявитель не оплативший заявочный взнос до окончания АП, к участию в соревновании не допускается.

7.6. Став Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента.

7.7. Оплатив один заявочный взнос, Заявитель имеет право выставить один экипаж в соответствующей зачетной категории.

7.8. На территории базового лагеря и мест проведения соревнования запрещена любая не санкционированная организаторами торговая деятельность, в том числе торговля продуктами питания и напитками, запчастями и т.п.

8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

8.1. Заявитель, подписавший заявку, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия(бездействия), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни третьим лицам включая Официальных лиц соревнования.

8.2. Организатор не несет ответственность за отсутствие у экипажей информации доводимой до их сведения на Брифинге.

9. ИДЕНТИФИКАЦИЯ, РЕКЛАМА.

9.1 Организатор предоставляет каждому экипажу для автомобиля эмблему соревнования и стартовые номера и обязательную рекламу (схема размещения на а/м в приложении №2 частного регламента).

Комплект стартовых номеров (2 шт) выдаётся Заявителю, во время прохождения Административных проверок. Выданный стартовый номер остаётся закреплённым за Заявителем на протяжении всех оставшихся этапов Кубка.

9.2 Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Обязательная реклама – на свободных горизонтальных плоскостях кузова автомобиля (в исключительных случаях на капоте).

9.3 Первичный контроль размещения стартовых номеров проводится на ТИ.

9.4 Отсутствие или неправильное размещение стартового номера пенализируется штрафом в размере 20% от заявочного взноса, второй – 50%, третий – исключение из соревнования. Каждое из нарушений должно быть устранено до старта следующей секции/СУ.

9.5 Автомобили Участников могут дополнительно нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- Данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации
- Не нарушает нормы морали и этики
- Не пропагандирует насилие, политические взгляды.
- Данная реклама не вредит имиджу РАФ
- Реклама не является рекламой других соревнований
- Реклама не занимает место зарезервированное для обязательной рекламы Организатора

9.6. Отказ от размещения обязательной рекламы влечет за собой пенализацию штрафом в размере 400% от заявочного взноса.

9.7. За отказ удаления рекламы противоречащей требованиям пункта 9.5. экипаж может быть не допущен к Старту.

9.10. В части прямо не урегулированной настоящим частным регламентом применяется правила о рекламе и идентификации установленные ППТР-2019.

9.11 Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление стартовых номеров на протяжении всего соревнования.

9.12 Если стартовый номер отсутствует (оба, любой из двух), экипаж не допускается к заезду.

9.13. Фамилии и имена (псевдонимы) Первого и Второго пилотов и их национальные флаги должны располагаться с обеих сторон автомобиля на передних крыльях и/или задних боковых стеклах (поверхностях) автомобиля. За нарушение данного требования взимается штраф в размере 10% от базового заявочного взноса

9.14. *Рекомендуется.* Специальный документ, называемый "Идентификационной Картой", который включает в себя: недавние фотографии, фамилии, имена (псевдонимы) и подписи членов экипажа, гос. номер, марку, Зачетную группу и стартовый номер автомобиля, должен быть прикреплен к автомобилю во время соревнования. Идентификационная Карта располагается в правом нижнем углу лобового стекла или же на кузове, недалеко от правого нижнего угла лобового стекла, или на правом заднем боковом стекле автомобиля. В случаях, когда размещение Идентификационной Карты в указанных выше местах невозможно из-за конструктивных особенностей автомобиля или ограничивает обзор - Технический Комиссар совместно с экипажем находит приемлемое для обеих сторон место ее размещения.

9.15. Организатор имеет право ввести индивидуальные дополнительные идентификационные знаки (браслеты, бэйджи и т.д.) для членов экипажа. За нарушение идентификации, может быть наложен штраф в размере до 10% от базового заявочного взноса.

9.15. Если реклама была утеряна или повреждена, но Организатор не предоставил экипажу дополнительные материалы для ее восстановления, то повторно экипаж не штрафуются.

9.16. На кузове автомобиля должны быть предусмотрены наружные гладкие (вертикальные) поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования рекламу, общей площадью не менее чем 52 x 52 см или общей площадью не менее чем 2700 кв.см. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обеих бортов автомобиля. За нарушение данного пункта экипаж может быть пенализирован решением КСК вплоть до отказа в старте.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

10.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти АП и ТИ, в соответствии с расписанием.

10.2. Экипажи, не прошедшие АП в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства признанные таковыми КСК.

10.3. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках одним из пилотов.

10.4. При регистрации Участники обязаны предоставить следующие;

- Заполненную и подписанную всеми членами экипажа заявку на участие;
- Страховой полис от несчастного случая и травм на сумму выплаты 300000 рублей;

10.5. Автомобиль должен быть предоставлен на ТИ одним из пилотов.

10.6. На ТИ проводится: Проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих категорий;

- Проверка размещения идентификации и обязательной рекламы;

10.7. Автомобиль представляется на ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесёнными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Стартовые номера других соревнований должны быть удалены. Также должна быть предоставлена экипировка пилотов.

10.8. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования. Для контроля на ТИ может проводиться фотографирование автомобилей участников.

10.9. Если в ходе ТИ транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям указанной в Заявке категории, Технический контролёр может назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее чем за 1 час до старта соревнования.

10.10. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства, участвующего в соревновании могут быть назначены Руководителем гонки или Техническим контролёром в любое время на протяжении всего соревнования.

10.11. Заявитель несёт ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на ТИ расценивается как заявление Заявителя о соответствии автомобиля техническим требованиям.

11. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

11.1. Любой участник может быть отстранен от участия в соревнованиях по состоянию здоровья решением Главного врача соревнования.

11.2. Экипаж, не уплативший денежную пенализацию, не учитывается в публикуемых классификациях.

11.3. Все штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов, в противном случае экипаж снимается с соревнования.

11.4. Факты нарушения настоящего Регламента, приложений, бюллетеней рассматриваются КСК на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов участников.

12. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖАМ

12.1. Экипаж в категориях ТР1, ТР2, ТР3, ТР-Л, ТР-Т, АТВ должен состоять из двух человек.

12.2. Все члены экипажа обязаны иметь и применять шлемы безопасности.

12.3. Любое передвижение на квадроциклах и в автомобилях во время проведения соревнований допускается только с применением шлемов безопасности.

12.4. С целью доведения до участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит предстартовый брифинг. Каждый экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним человеком. В случае отсутствия на брифинге налагается штраф в размере 50% от стартового взноса.

12.5. Экипаж может быть задержан официальными лицами на старте СУ для устранения недостатков транспортного средства или экипировки экипажа под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано официальными лицами для устранения недостатков за счёт времени экипажа.

13. ИНФОРМАЦИЯ О ГОНКЕ

13.1. Разведка местности с момента введения запрета и до окончания соревнования, кроме времени нахождения на СУ(ДСУ) запрещена и пенализируется, согласно Приложения №1 ППТР.

13.2. Задание на гонку оформляется в виде Дорожной книги(ДК), в которой указывается:

- Лимит времени (норматив времени СУ);
- Координаты контрольных точек (КП) или легенда проезда к ним;
- Особое условие взятия КП (фото фиксация, коридор, время работы КП, иные условия);
- Дополнительные условия (последовательности, ограничения и т.п.)
- Пенализация и штрафы за нарушение условий на СУ.

13.3. Организатор на своё усмотрение может публиковать в ДК также наиболее важные штрафы и пенализации, на основании нормативных документов, данного Регламента и бюллетеней к нему.

13.4. Дорожные книги выдаются всем экипажам прошедшим АП и ТИ. Время и место выдачи ДК публикуется на официальном табло.

13.5. Ответственность за сохранность ДК несут участники, организатор не обязан выдавать более одного экземпляра ДК на экипаж.

13.6. Дорожные книги могут выдаваться только на один СУ и только на брифинге или за 30 минут до старта. Присутствие на брифинге одного из членов экипажа обязательно.

14. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ, СУДЕЙСТВО, ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.1. Контроль выполнения задания на гонку и соблюдения правил производятся:

- Официальными лицами;
- При помощи фото и видео фиксации

14.2. На старте и в момент финиша СУ экипаж обязан находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности согласно Техническим Требованиям в части применения ремней безопасности и защитных шлемов.

14.3. Для получения зачёта взятия КП при условии фото-контроля экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта(КП), своё транспортное средство и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат. При этом на снимке должны быть хорошо видны и однозначно идентифицируемы:

- Номер КП, один из членов экипажа и стартовый или государственный регистрационный номер транспортного средства экипажа;
- Факт одновременно касания одной рукой – знака контрольного пункта, а другой рукой-любой неотъемлемой части своего транспортного средства (касание открытых дверей, капота не допускается, в равной степени как и касание троса лебедки, дополнительного светового оборудования или веткоотбойников);

14.4. Организатор может установить бюллетенем иную процедуру взятия КП.

14.5. **Скорость движения на всей территории проведения соревнования, за исключением СУ**

5 км/ч !!!

Нарушение скоростного режима влечёт за собой пенализацию или дисквалификацию, по усмотрению организатора.

Все передвижения автомобилей в процессе проведения соревнования осуществляются с включённым ближним светом фар!!!

- 14.6. После прохождения финишного створа СУ, экипаж должен остановиться, не создавая помех для финиша других участников и получить отметку финиша. Временем финиша считается пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля.
- 14.7. Результатом экипажа на СУ является суммарное время прохождения СУ и всех временных пенализаций на данном СУ. В соответствии с занятым местом на СУ экипажу начисляются очки по таблице начисления очков РАФ (по поощрительной системе).
- 14.8. Сход экипажа с СУ влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.
- 14.9. Итоговым результатом экипажа на СУ являются очки(баллы), начисленные по поощрительной системе с учётом коэффициента СУ, если таковой объявлен.
- 14.10. Итоговым результатом экипажа для категорий ТР1, ТР2, ТР3, ТР-Л, ТР-Т, АТВ в соревновании является сумма очков по всем пройденным СУ.

15. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС

- 15.1. Эвакуация автомобиля с трассы соревнований влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа (заявка на эвакуацию в приложении №1 частного регламента).
- 15.2. Сервис на СУ запрещён. Нарушение влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.
- 15.3. На СУ разрешаются ремонтные работы, проводимые членами экипажа самостоятельно. 15.4. Выезд автомобилей, вездеходов, квадроциклов, велосипедов и прочей техники, вылет квадрокоптеров, пеший выход технической поддержки на СУ допускается только с разрешения Руководителя гонки. Нарушение данного запрета влечёт собой незачёт СУ.
- 15.5. Заправка транспортных средств разрешена только с соблюдением мер природоохранной безопасности в специально отведённых местах.

16. ЭКОЛОГИЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ

- 16.1. При движении все члены экипажа должны находиться на своих местах и быть пристегнутыми ремнями безопасности. Экипажи, нарушившие эти требования пенализируются 1 часом за каждое зафиксированное нарушение.
- 16.2. Во время нахождения на трассе СУ члены экипажа должны находиться в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне автомобиля (мотовездехода). Описание и типы защитных шлемов указаны в ТТ. Экипажи, нарушившие эти требования пенализируются 1 часом за каждое зафиксированное нарушение.
- 16.3. Не допускается перевозка людей вне кабины транспортного средства, за исключением выполнения технического приема преодоления водных преград, движению по болотам. При этом скорость автомобиля не может превышать 10 км в час.
- 16.4. Лица, нарушающие природоохранное законодательство в причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим Регламентом.
- 16.5. Все места стоянок, ремонта и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором были найдены. Запрещается разводить костры и пользоваться открытым огнем!
Запрещается выбрасывать, сжигать или закапывать любой мусор. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности разрешено только в специально отведённых местах.

- 16.6. Категорически запрещено использование лебедки без плоского корозащитного стропа шириной не менее 60мм. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой пенализацию экипажа(см. ППТР прил.№1), вплоть до исключения из соревнования.
- 16.7. Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоёмах, сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, а также оставлять после себя следы ремонта. Заменённые запасные части, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
- 16.8. Автомобили должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов в соответствии с законодательством РФ.
- 16.9. Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи (на капоте, крыше, бамперах и т.д.) за исключением случаев, разрешенных ППТР.
- 16.10. Запрещено касаться стального лебёточного троса под нагрузкой и пересекать стальной лебёточный трос под нагрузкой. Нарушение данного пункта ведет к пенализации.
- 16.11. Запрещено использование стального лебёточного троса под нагрузкой без тросогасителя. Нарушение данного пункта ведет к пенализации.
- 16.12. Запрещено пересекать автомобилем лебёточный трос под нагрузкой других участников. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой пенализацию экипажа (см.ППТР прил.№1), вплоть до исключения из соревнования.
- 16.13. Экипаж обязан иметь при себе запас продуктов и питьевой воды не менее чем на одни сутки автономного существования.
- 16.14. Организатор не несёт ответственность за сохранность личных вещей участников и арендуемого оборудования на всем протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры обеспечивающие сохранность имущества и ценностей.
- 16.15. Организатор обязан обеспечить эвакуацию экипажей, оставшихся на маршруте СУ после закрытия финиша всех СУ соревнования.

17. ПРОТЕСТЫ

- 17.1. Все протесты должны подаваться в соответствии с гл.ХII Спортивного Кодекса(СК)РАФ, в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса 100% от базовой ставки стартового взноса. Денежный взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.
- 17.2. Протесты, возникшие на соревновании должны быть адресованы Руководителю гонки. При временном отсутствии Руководителя гонки или Секретаря соревнований, протест может быть вручён любому из Спортивных Комиссаров.
- 17.3. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, бюллетеня или иного нормативного документа, который по мнению заявителя был нарушен другим экипажем и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото и видео материалы, а также свидетельские показания судей факта. В случае подтверждения факта нарушения участник, виновный в таком нарушении попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.
- 17.4. Протестом не является и не требует денежного залога:
- Заявление об ошибках в подсчёте;
 - Предварительное устное обращение участника к руководителю гонки и последующий диалог вплоть до окончательного ответа по существу рассматриваемого обращения.
- 17.5. Протесты, заявления и обращения принимаются не позднее 30 минут с момента публикации предварительных результатов.
- 17.6. КСК рассматривает поступившие протесты Заявителя и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту.

17.7. Протест против решения Технического Контролера должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения.

17.8. Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов.

17.9. Заявитель может подать Апелляцию в соответствии с положениями главы XIII СК РАФ.

18. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

18.1. Заключительным проверкам могут подвергнуться;

- Все автомобили во всех зачётных категориях;
- Автомобили в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям.

18.2. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать один из Пилотов или Заявитель.

19. НАГРАЖДЕНИЕ

19.1. Победители и призеры трофи-рейда «Шкотовская карусель - 2022» награждаются грамотами и памятными призами.

1

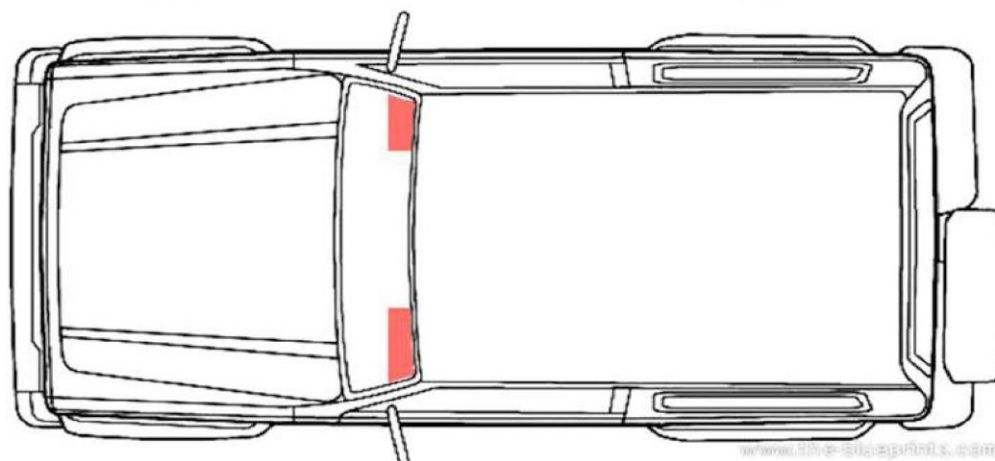
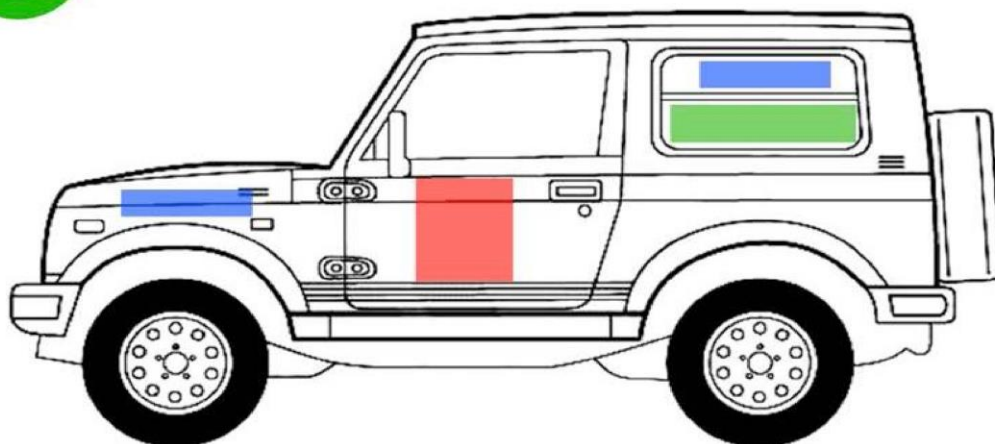
МЕСТО РАЗМЕЩЕНИЯ БОРТОВЫХ НОМЕРОВ

2

ФАМИЛИИ И ИМЕНА (ПСЕВДОНИМЫ) ПЕРВОГО И ВТОРОГО ПИЛОТОВ И ИХ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ФЛАГИ

3

РЕЗЕРВНОЕ МЕСТО РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ



Приложение 2

Комплект оборудования на 1 автомашину (рекомендуемый минимум)

№	Наименование	Кол-во
1	Реечный домкрат (Hi-Jeck, Hi-Lift)	1
2	Бензопила	1
3	Огнетушитель	1
4	Запас питьевой воды	10 л.
5	Медицинская аптечка расширенная	1
6	Трос буксировочный 6-8 метров, усиленный (мягкий) диам. 15 мм.	1
7	Трос буксировочный 30 метров, усиленный (мягкий) диам. 10 мм.	1
8	Коррозационная стропа	1
9	Перчатки для работы с тросом	2 пары.
10	Скотч	3
11	Блок для троса	1
12	Гидрокостюм, болотные сапоги	1
13	Радиостанция автомобильная с антенной УКВ	1
14	Набор необходимого инструмента	1 к-т
15	Рулевая тяга	1
16	Набор необходимого инструмента	1 к-т
17	ШРУС	1 к-т
18	Колесные гайки, шпильки	1 к-т
19	Тяга панара перед, зад	1 к-т
20	Ремень (генератор, помпа)	1 к-т
21	Переноска освещения =12-24В	1
22	Запасное колесо (в сборе)	1
23	Запасная камера	2
24	Монтажки для разбортовки колес	2
25	Автоаптечка для ремонта шин (клей, заплатки для камер и покрышек, наждачная бумага, золотник-2шт., жгуты и грибки для бескамерных шин)	1 к-т
26	Автокомпрессор	1
27	Запасные лампы фар, поворота, габаритов, стоп-сигналов	1 к-т
28	Свечи зажигания	1 к-т
29	Высоковольтный провод с колпачками	1 к-т
30	Аэрозольное средство для защиты от влаги системы зажигания (WD40)	1 бал.
31	Герметик радиатора	1
32	Герметик-прокладка силиконовый	1
33	Спец. герметик типа «холодная сварка»	1
34	Жидкость тормозная	1л.
35	Шланг для перекачки топлива	1
36	Топор, пила по дереву, лопата штыковая	по 1
37	Мощный фонарь	1
38	Второй ключ зажигания	1

Комплект имущества на 1 человека в автомашине (рекомендуемый минимум)

№	Наименование	Кол-во
1	Продукты питания сухим пайком на 3 суток	1 к-т
2	Водозащитный костюм (или болотные сапоги)	1
3	Спальный мешок	1
4	Палатка	1 (на машину)
5	Котелок	1 (на машину)
6	Портативная газовая плита	1 (на машину)
7	Спички в герметичной упаковке	1 к-т
8	Ложка, тарелка, кружка (желательно пластмассовые)	1 к-т
9	Нож	1
10	Накомарник	1
11	Средство от комаров и клещей	1
12	Полиэтиленовый тент 4х3 м.	1
13	Рабочие перчатки	2
14	Компас	1