

Технический регламент КУБКА ПФАС по трофи-рейдам 2019 года

Требования распространяются на зачетные категории ТР-Л, ТР-Т, ТР1, ТР2, ТР3, ATV

Данные Тех. Требования описывают изменения только для автомобилей участвующих в соревнованиях по трофи-рейдам.

При внесении изменений в тормозную систему, рулевое управление, топливную систему, и использовании автомобиля на дорогах общего пользования, необходимые согласования и разрешения изменений конструкции автомобиля в гос. органах ГИБДД являются исключительно обязанностью владельца автомобиля.

- Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно, ЗАПРЕЩАЮТСЯ.
- Любая изношенная или поврежденная деталь может быть заменена только деталью, идентичной заменяемой (полностью взаимозаменяемой с оригинальной).
- Автомобили должны быть строго моделями серийного производства, опознаваемыми (идентифицируемыми) по данным завода изготовителя (каталог).
- Все автомобили должны состоять на учете в органах дорожной инспекции и иметь официальное разрешение на движение по дорогам общего пользования.

ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ (для всех групп)

1. Главный выключатель электрооборудования.

– *рекомендуется.*

Автомобиль должен быть оборудован главным выключателем всех электрических цепей (аккумулятора, стартера, генератора, освещения, сигнализации, зажигания, и т.д., за исключением электролебедок). Он должен работать без искрообразования и быть доступен для любого из членов экипажа, находящегося на своём месте и пристёгнутого ремнями безопасности. Выключение всех электрических цепей должно сопровождаться остановкой двигателя, не зависимо от его типа (бензиновый или дизельный).

2. Аккумулятор.

2.1. Аккумулятор сверху (а также его клеммы – при боковом выводе) должен быть закрыт сплошной диэлектрической (резиновой или пластмассовой) крышкой.

2.2. Для автомобилей если оригинальное расположение аккумулятора изменено, должны соблюдаться следующие условия:

- аккумулятор не должен располагаться в отсеке для экипажа (т.е. может быть расположен только за передними сиденьями);

- аккумулятор должен располагаться на металлическом поддоне с закраинами, охватывающими его с боков;

- аккумулятор должен крепиться, как минимум, двумя стальными лентами с изолирующими прокладками, размером не менее 20X0,8мм, охватывающими его и закреплёнными на кузове / раме болтами, диаметром не менее 8мм (допускается применение 4-х шпилек, диаметром не менее 6мм);

- в местах крепления лент кузов должен быть усилен стальными пластинами, площадью не менее 20см² и толщиной не менее 3мм;

- сверху аккумулятор и его крепление (ленты), для предотвращения утечки электролита при любом положении автомобиля, должны быть закрыты сплошным пластмассовым или резиновым кожухом;

- крепление каждого из перечисленных элементов (поддон, аккумулятор, кожух) должны быть независимым. Разрушение одного из них не должно ослаблять остальные.

2.3. При расположении аккумулятора в салоне (если это не является оригинальным расположением) обязательно устройство вентиляции, отводящей пары из-под кожуха аккумулятора в пространство вне кузова.

3. Буксировочные проушины.

Автомобиль и квадроцикл должен быть оборудован буксировочными проушинами: как минимум одной, установленной спереди, и как минимум одной, установленной сзади автомобиля.

Буксировочные проушины должны крепиться к раме автомобиля или кузову, если автомобиль имеет несущий кузов. Проушины должны быть прочными, иметь замкнутую форму, диаметр отверстия не менее 30мм, быть окрашенными в яркий (желтый, оранжевый, красный) цвет. Разрешена установка автомобильных буксировочных приспособлений типа “крюк” заводского изготовления.

4. Крыша.

4.1. Автомобили должны иметь жесткую крышу (защиту) над кабиной/отсеком экипажа минимальной толщиной 1 мм сталь, 2 мм дюралюминий. При этом по ширине эта крыша должна быть не менее ширины верхней части рамки лобового стекла, а по длине простирается от рамки лобового стекла до наиболее удаленной от неё одной из вертикальных плоскостей, проходящих через задние кромки спинок передних сидений или главную дугу каркаса безопасности.

4.2. Допускаются крыши из не колющегося пластика или композитного материала, толщиной не менее 3 мм (крепление к элементам каркаса методом клепки не допустима).

5. Огнетушитель.

5.1. Автомобили и квадроциклы должны быть оборудованы огнетушителями заводского изготовления, содержащие не менее 4кг (2кг для квадроцикла) огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах.

5.2. Применение пенных и аэрозольных огнетушителей не допускается.

5.3. Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах для водителя и штурмана. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара.

5.4 На баллонах огнетушителя должны быть указаны (и ясно различимы) масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии, и масса пустого баллона и дата выпуска (перезарядки).

6. Шлемы.

Шлемы, применяемые на всех соревнованиях Приморского края по трофи-рейдам, должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема, и вентиляционные отверстия. Для автомобилей рекомендуется применение шлемов для рафтинга, стандартов EN 1078, EN 1077 (Европа) или ASTM 2040 (США); для горных велосипедов, стандарта Snell B 90 (США) (обозначение стандарта располагается на внутренней поверхности шлема), горнолыжных или хоккейных. Разрешается применение автомобильных или мотоциклетных шлемов, стандартов E22 и выше. Для квадроциклистов обязательно использование только мотоциклетных шлемов, рекомендуется соответствие стандартам DOT и ECE 22.05. **Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.**

Внимание: На трассе СУ экипажи должны быть экипированы в жилеты (куртки, майки и т.п.) ярких сигнальных (желтый, красный, ярко-зеленый) цветов.

7. Экипаж

Численность экипажа 2 человека; водитель(1й пилот), штурман(2й пилот).

8. Медицинская аптечка.

Медицинская аптечка. Автомобили должны быть укомплектованы автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легко доступном месте, и иметь водонепроницаемую упаковку.

9. Средства связи.

Для обеспечения мер безопасности, и своевременности оказания медицинской помощи, рекомендуется оборудовать автомобили радиостанциями (частоты по согласованию с Организаторами соревнований), а экипажу при себе иметь сотовые или спутниковые телефоны.

10. Ремни безопасности.

Автомобили должны быть оборудованы исправными автомобильными ремнями безопасности заводского производства для всех членов экипажа. Минимум с трехточечными креплением.

11. Сендтраки

Максимально количество сендтраков перевозимых в спортивном автомобиле любой категории — 4 штуки. Длина каждого сендтрака не должна превышать 1500мм. Запрещено использование рулонных сендтраков (в т.ч. сендтраков-сеток), раздвижных и раскладных сендтраков.

Технические требования к внедорожным автомобилям **зачетная группа ТР-1**

Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен Спортивными Комиссарами до соревнования.

1. Определение.

Серийные легковые внедорожные автомобили колесной формулы 4X4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, имеющие как минимум два места для сидения. Допускается сравнение деталей автомобилей с серийными деталями при технической инспекции автомобилей.

Автомобили должны состоять на учете в органах дорожной инспекции и иметь официальное разрешение на движение по дорогам общего пользования (должны иметь талон или отметку о пройденном техническом осмотре).

2. Усиление.

Разрешается усиление любых узлов и деталей автомобиля.

По внешнему виду автомобиля должна идентифицироваться его марка и модель.

3. Масса автомобиля.

Масса автомобиля должна быть не менее 1000 и не более 3500 килограммов. Автомобиль должен быть взвешен в снаряженном виде и полученный результат должен сравниваться с разрешенной массой. Не допускается разукомплектация после взвешивания (в том числе демонтаж запасного колеса, отдельных элементов кузова и т.д.). Все баки, содержащие жидкости должны быть заправлены до нормального уровня, указанного изготовителем. Топливный бак должен быть заполнен не менее, чем на 50% от объема.

4. Двигатель.

- ДВС: Оригинальный.
- Система охлаждения: Оригинальная.
- Воздушный фильтр: Запрещён забор воздуха из пассажирского отделения.
- Топливо: Разрешается применять только торговые сорта топлива, реализуемые через автозаправочные станции. Любые присадки к топливу запрещены. В двигатель в качестве окислителя должен вводиться только воздух из окружающей атмосферы.
- Система выпуска отработанных газов: Разрешается использование модифицированных систем выпуска, в том числе и прямооточных при условии соответствия требованиям ПДД.

5. Трансмиссия.

- Конструкция: Оригинальная.
- Мосты: Разрешена установка блокировок.
- Допускается замена агрегатов в нутри модельного ряда.

6. Подвеска.

- Разрешено изменение хода подвески и лифт подвески.
- Упругие элементы - запрещено изменение типа упругого элемента. То есть, запрещено менять листовые рессоры, на витые пружины и наоборот, если это не предусмотрено заводом-изготовителем автомобиля.
- Разрешается замены стокowych тяг на усиленный аналог соответствующий по длине и геометрии.
- Амортизаторы: Оригинальные либо иные серийно выпускаемые.

7. Колеса (колесные диски) и шины.

Запрещено применение шин от сельскохозяйственной, дорожной и специальной техники.

Допускается применение только автомобильных пневматических шин, диаметр которых не превышает для автомобилей массой без нагрузки, кг (указанной в соответствующей графе Свидетельства о регистрации ТС):

- до 1600 кг включительно – до 790 мм (~31")
- от 1601 кг до 1800 включительно – до 840 мм (~33")

от 1801 кг и выше – до 890 мм (~35”)

б

В случае, если масса без загрузки не указана или возникают сомнения в достоверности данных технический комиссар в праве считать таковой массу указанную в каталоге производителя. Измерение наружного диаметра колес производится техническим комиссаром соревнований в закрытом парке по горизонтальной оси относительно ступицы при давлении не менее рекомендованного производителем для данной модели ТС. Разрешено применение грязевых шин (mud terrain) и шин с протектором повышенной проходимости с минимальной остаточной высотой протектора не менее 5 мм. Шины должны быть закрыты по всей их ширине крыльями или расширителями арок. Диски должны быть заводского изготовления. Диски, предусматривающие фиксацию боковин шин, запрещены. Запрещается установка на колеса и шины дополнительных устройств противоскольжения (например: цепей, специальных чехлов, изменяющих сцепные свойства шины и т.п.)

8. Тормозная система.

Оригинальная, включая стояночный тормоз.

9. Электрическая система.

Оригинальная. Расположение всех элементов – оригинальное.

Светотехническое оборудование: Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается, но должно соответствовать требованиям ПДД. Штатное светотехническое оборудование должно находиться в рабочем состоянии на момент предстартовой технической комиссии.

10. Топливная система.

Оригинальная.

11. Рулевое управление.

Оригинальное. Разрешена замена рулевого колеса на другое, заводского изготовления.

12. Кузов и Рама.

Кузов оригинальный. Допускается лифт кузова не более 75мм.

13. Внешний вид:

Защита кузова: Разрешается устанавливать элементы дополнительной защиты кузова.

Бампер и дополнительные защитные устройства: Допускается использование силовых бамперов без ограничения при условии соблюдения требований ПДД.

Сидения: Допускается использование любых выпускаемых серийно сидений при условии сохранения штатных точек крепления.

14. Лебедка и дополнительное оборудование.

Разрешено применение одной лебедки. В случае, если автомобиль оборудован более, чем одной лебедкой технический комиссар обязан опломбировать все не используемые лебедки в присутствии участника.

Автомобиль должен быть укомплектован: гасителем троса лебедки(в случае использования металлического троса), плоской коррозийной стропой, шириной минимум 60мм. Во время движения автомобиля

все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса и т.д.) должно быть надежно закреплено.

Технические требования к подготовленным внедорожным автомобилям зачетная группа ТР-2

Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен Спортивными Комиссарами до соревнования.

1. Определение.

Серийные легковые внедорожные автомобили колесной формулы 4X4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, имеющие как минимум два места для сидения и специально подготовленные для участия в соревнованиях по трофи-рейдам.

2. Масса автомобиля.

Масса автомобиля должна быть не менее 1200 и не более 3500 килограммов.

Автомобиль должен быть взвешен в снаряженном состоянии и полученный результат должен сравниваться с разрешенной массой. Не допускается разуконплектация после взвешивания (в том числе демонтаж запасного колеса, отдельных элементов кузова и т.д.) Все баки, содержащие жидкости должны быть заправлены до нормального уровня, указанного изготовителем. Топливный бак должен быть заполнен не менее, чем на 50% от объема.

3. Двигатель и система охлаждения.

- Допускаются применение бензиновых или дизельных двигателей рабочим объемам до 4700сс, в том числе оборудованных системами наддува воздуха.
- Допускается замена двигателя при условии, что его объем не превышает объем двигателей, устанавливаемых на данную модель производителем;

Система охлаждения:

- Запрещена установка дополнительных радиаторов системы охлаждения двигателя, АКП и МКП в кузове/салоне автомобиля, кроме моторного отсека.
- Запрещено переносить радиатор системы охлаждения двигателя из моторного отсека, если это не предусмотрено заводом изготовителем.
- При сохранении расположения (например: в моторном отсеке), радиатор и его крепления (кронштейны, их расположение, форма, размер, и количество) свободные, также как и магистрали, связывающие его с двигателем.
- Разрешена установка экрана перед радиатором.
- Термостат свободный (может быть изменён, заменён, добавлен или удалён).
- Размеры, материал и количество крыльчаток водяных помп - свободные.
- Разрешено устанавливать дополнительные циркуляционные насосы.
- Крышка радиатора может быть заблокирована.
- Расширительный бачок может быть изменен, но не удалён; или если он не предусмотрен изначально, то может быть добавлен.
- Радиаторы обогревателя(лей) салона могут быть изменены или замены, однако должны оставаться в габаритах, предусмотренных заводом-изготовителем.
- Вентилятор и его привод могут быть изменены и/или удалены. Разрешено устанавливать дополнительные вентиляторы.
- Для системы вентиляции и обогрева салона запрещён забор воздуха из моторного отсека.

Воздушный фильтр:

- Запрещён забор воздуха из пассажирского отделения.

Система выпуска отработанных газов:

- Разрешается использование любых систем выпуска отработанных газов, обеспечивающих уровень шума, не превышающий 103 ДБА.
- Изменение конструкции системы выпуска не должны повлечь за собой какие-либо изменения конструкции кузова.

8

4. Трансмиссия.

Коробка передач: внутреннее устройство КПП не ограничивается при сохранении картера.

Раздаточная коробка: внутреннее устройство не ограничивается при сохранении картера.

Мосты: Допускаются редукторные/портальные внутреннего зацепления при условии, что автомобиль оборудован ими штатно.

Допускается замена агрегатов в нутри модельного ряда.

Допускается применение блокируемых дифференциалов.

5. Подвеска.

- Разрешается вертикальное перемещение точек крепления подвески к кузову, раме или мостам с целью размещения комплектных колес увеличенного диаметра. Применяемые для этого проставки должны быть надежно закреплены (сварка, на болтах и т.п.).
- Разрешается изменение величины хода подвески. Если производителем предусмотрено крепление моста над рессорами, то разрешается перенос моста под рессоры.
- Иные конструкции передней подвески не допускаются.
- Допускается замена упругих элементов задней подвески типа рессоры на упругие элементы типа пружины при условии сохранения комплекта элементов подвески (немодифицированные продольные и поперечные тяги) от задней подвески автомобиля-донора.

- Иные изменения задней подвески запрещены.
- Разрешена замена типа упругого элемента (рессор на пружины, пружин на стойки и т.д.).
- Разрешается замены стоковых тяг на усиленный аналог соответствующий по длине и геометрии.
- Запрещено изменение длины колесной базы (допустимое расхождение с заводскими параметрами не более +/- 3%).

6. Колеса (колесные диски) и шины.

- Запрещено применение шин от сельскохозяйственной, дорожной и специальной техники.
- Допускается применение только автомобильных грязевых шин (mud terrain) и шин с протектором повышенной проходимости с минимальной остаточной высотой протектора не менее 5 мм, диаметром, не превышающим установленный данным регламентом для следующих типов автомобилей:
 - для машин массой от 1200 кг до 1701 кг - 890 мм;
 - для машин массой от 1701 кг — 920 мм см;
 - для автомобилей массой свыше 2700 кг (Toyota land Cruiser 80, Nissan Y60, Y61 и т. п.) - 990мм;
 - для автомобилей на порталных/редукторных мостах при условии, что автомобиль оборудован ими штатно 890мм;
- Измерение наружного диаметра колес производится техническим комиссаром соревнований в закрытом парке при соблюдении следующих условий:
 - давление в шинах не менее 1,5 кг/см³ и не более 2,2 кг/см³
 - измерение производится по горизонтальной оси относительно ступицы.
- Диски должны быть заводского изготовления. Диски, предусматривающие фиксацию боковин шин, разрешены.
- Запрещается установка на колеса и шины дополнительных устройств противоскольжения (например: цепей, специальных чехлов, изменяющих сцепные свойства шины и т.п.).
- Шины должны быть закрыты по всей их ширине крыльями или расширителями арок.
- Крепление колес болтами может быть заменено креплением шпильками и гайками при условии, что количество точек крепления и диаметр деталей, имеющих резьбу, сохраняется.

7. Тормозная система.

Разрешается применение тормозных систем в соответствии с требованиями ГОСТ 22895-77. Допускается перенос тормозных магистралей и их дополнительная защита.

8. Электрическая система.

При изменении электрической проводки все электрические разъемы должны быть изолированы. Аккумулятор:

Тип, емкость и кабели для подключения аккумулятора не ограничиваются. Допускается установка не более трех аккумуляторов. Аккумуляторы должны быть надёжно закреплены.

9

Генератор:

Без ограничений.

Светотехническое оборудование:

Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается, но должно соответствовать требованиям ПДД. Штатное светотехническое оборудование должно находиться в рабочем состоянии на момент предстартовой технической комиссии.

9. Топливная система.

Топливный бак:

Допускается замена, изменение или перенос места расположения оригинальных топливных баков. Устанавливаемые ус2ртопливные баки должны быть отделены от пассажирского пространства пожаробезопасной перегородкой.

Запрещается выводить вентиляцию топливных баков внутрь кабины автомобиля.

Наливные горловины и их крышки не должны выступать за поверхность кузова. Для крышки бензобака может использоваться любая система запираения, исключая случайное открытие при ударе или неполное запираение.

Топливопроводы:

Разрешается перенос, замена и дополнительная защита топливопроводов автомобиля, при условии

прохождения в салоне автомобиля целостной металлической частью. Любые виды сочленений топливопровода в салоне запрещены..

10. Кузов и Рама.

Разрешено усиление и установка любых кронштейнов, а также любые изменения конструкции оригинального кузова данной марки автомобиля при условии сохранения оригинальных передних дверей, ветрового стекла, капота, стоек передних дверей, крыши ДО СТОЕК ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ, передних крыльев.

Изменение длины рамы допускается только путем удаления наружных продольных частей одновременно с переносом и усилением поперечных жесткостей. Запрещается изменение длины рамы путем удаления любых внутренних частей (как продольных, так и поперечных) и иных изменений, связанных с нарушением структурной целостности.

11. Внешний вид:

Защита кузова:

Разрешается устанавливать элементы дополнительной защиты кузова для обеспечения защиты следующих частей автомобиля: двигатель, радиатор, подвеска, коробка передач, раздаточная коробка, бак, трансмиссия, система выпуска отработанных газов.

Бампер и дополнительные защитные устройства:

Без ограничений, если применение нового бампера не противоречит законодательству России.

Окна:

Разрешено применение только многослойного лобового стекла типа “триплекс”. Стекла в передних дверях разрешается заменять на поликарбонат толщиной не менее 3мм. При этом должна быть предусмотрена возможность открытия окна как минимум на 1/3 его площади.

Рекомендуется предусматривать возможность полного открытия окна, даже если это не предусмотрено заводом-изготовителем.

10

Остальные стекла, могут быть заменены панелями, изготовленными из твердого непрозрачного материала или поликарбоната, толщиной не менее 3мм.

Двери: наличие всех дверей, установленных производителем. Разрешается удалять или менять внутреннюю обшивку дверей;

Днище кузова и борта:

Для установки лебедки разрешаются минимально-необходимые изменения и/или перенос передней и/или задней поперечин рамы, а также минимально-необходимые изменения в панелях кузова (фальшрадиаторной решётке, передней панели, задней двери (борту), полу багажника).

Крыша кузова:

допускается обрезка задней части крыши кузова в пределах стоек дверей кузова. ;

Крылья и колесные арки:

Допускается минимально необходимое изменение колесных арок для установки колес большего диаметра.

Допускается установка расширителей арок, их установка должна быть безопасной. Комплектные колеса (шины вместе с дисками), при взгляде на них сверху, должны быть закрыты крыльями или расширителями арок по всей их ширине.

Двери:

Запрещается изменять оригинальные боковые двери, за исключением внутреннего устройства. В случае, когда дверь отсутствует или не имеет жесткой конструкции, обязательна установка дверей жесткой конструкции, открывающихся и снабженных замками, предотвращающими самопроизвольное открывание. В этом случае также разрешено использовать жестко установленные накладки дверных проемов. Расстояние от уровня сидения до уровня верхней кромки боковой накладки или жесткой части двери должна быть не менее 30 см.

Пороги:

Допускается обрезать пороги кузова. Допускается усиление порогов без ограничений.

Дополнительные запорные устройства капота двигателя:

Капот двигателя должен иметь дополнительные наружные запорные устройства, предотвращающие самопроизвольное открывание капота во время движения автомобиля.

Лифт кузова.

Допускается изменение расстояния между кузовом и рамой автомобиля, но не более чем на 76мм.

Пассажирское пространство:

Все рычаги управления могут быть доработаны, чтобы сделать их более удобными или более легкими в использовании, например, более длинный рычаг ручного тормоза, дополнительная накладка на педаль тормоза, и т.д.

Сидения.

Разрешена установка любых автомобильных сидений. Сидения должны быть надежно закреплены.

Запасное _____ колесо.

Запасные колеса могут быть перенесены внутрь кабины, при условии, что они надежно закреплены.

12. Лебедка и дополнительное оборудование.

Автомашина должна быть оборудована, как минимум одной лебедкой (не ручной), тяговые параметры которой должны превышать минимум в 1,4 раза вес автомобиля.

Разрешается использование лебедок любых типов (электрические, механические, гидравлические), при условии, что лебедка выпущена серийно под одной из зарегистрированных торговых марок.

В целях безопасности автомобиль должен быть укомплектован гасителем троса лебедки(в случае использования металлического троса).

Для предотвращения повреждения деревьев при использовании лебедки, автомобиль должен быть укомплектован плоской коррозийной стропой, шириной минимум 60мм.

Трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы (шаклы) и блоки, используемые совместно с лебедкой должны выдерживать усилие на разрыв равное двукратному максимальному тяговому усилию лебедки.

Во время движения автомобиля все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса) должно быть надежно закреплено.

13. Каркас безопасности.

Требуется установка главной дуги безопасности согласно рекомендациям РАФ (при использовании трубы диаметром $\geq 45\text{mm}$) для автомобилей изготовленных на базе НЕМОДИФИЦИРОВАННЫХ заводских кузовов.

Требуется установка полного каркаса безопасности согласно рекомендациям РАФ (при использовании трубы диаметром $\geq 45\text{mm}$) для автомобилей изготовленных на базе МОДИФИЦИРОВАННЫХ заводских кузовов при нарушении структурной целостности (удаление стоек, частично крыши, дверей).

В местах, где части тел водителя и штурмана или их защитные шлемы могут контактировать с каркасом безопасности, должны быть установлены защитные чехлы изготовленные из материала не поддерживающего горения.

14. Рулевое управление.

Оригинальное. Разрешена замена рулевого колеса на другое, заводского изготовления.

Технические требования к подготовленным внедорожным автомобилям **зачетная группа ТР-3**

Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен Спортивными Комиссарами до соревнования.

1. Определение

Внедорожные автомобили колесной формулы 4X4, свободной конструкции или оригинальные автомобили, отвечающие требованиям данной группы.

Обязательно наличие кабины с как минимум двумя местами для сидения.

2. Масса автомобиля

Масса автомобиля должна быть не менее 1200 и не более 3500 килограммов.

Автомобиль должен быть взвешен в снаряженном состоянии и полученный результат должен сравниваться с разрешенной массой. Не допускается разуконплектация после взвешивания (в том

числе демонтаж запасного колеса, отдельных элементов кузова и т.д.) Все баки, содержащие жидкости должны быть заправлены до нормального уровня, указанного изготовителем. Топливный бак должен быть заполнен не менее, чем на 50% от объема.

3. Двигатель и система охлаждения

- Разрешается применение любых бензиновых или дизельных двигателей.
- При установке радиатора(ов) внутри кузова автомобиля они должны быть отделены от помещения экипажа герметичной перегородкой.
- Воздуховоды, обеспечивающие подачу воздуха к двигателю, а также трубопроводы, содержащие жидкости, если они проходят через отсек экипажа, не должны иметь каких-либо соединений и должны иметь дополнительную герметизирующую защиту, выполненную из металла или пластика.

4. Трансмиссия

Без ограничений.

Запрещается размещение в отсеке экипажа любых вращающихся деталей трансмиссии.

5. Подвеска

- Разрешается вертикальное перемещение точек крепления подвески к кузову, раме или мостам с целью размещения комплектных колес увеличенного диаметра. Применяемые для этого проставки должны быть надежно закреплены (сварка, на болтах и т.п.).
- Разрешается изменение величины хода подвески.
- Разрешена замена типа упругого элемента (рессор на пружины, пружин на стойки и т.д.). Разрешено изменение длины колесной базы.;

7. Колеса (колесные диски) и шины.

- для автомобилей оборудованных порталными мостами (бортовые редукторы) Разрешается применение только автомобильных пневматических шин внешним диаметром не более - 980мм
- для автомобилей не оборудованных мостами порталного(бортовые редукторы) типа разрешено применение шины от сельскохозяйственной, дорожной и специальной техники внешним диаметром не более - 1070 мм
- для автомобилей оборудованных порталными мостами УАЗ разрешено применение любых шин внешним диаметром не более - 980мм
- Шины должны быть закрыты по всей их ширине крыльями или расширителями арок.
- Колесные диски без ограничений.

8. Тормозная система.

Разрешается применение тормозных систем в соответствии с требованиями ГОСТ 22895-77.

Допускается перенос тормозных магистралей и их дополнительная защита.

9. Электрическая система.

Все электрические разъемы должны быть изолированы.

Аккумулятор:

Тип, емкость и кабели для подключения аккумулятора не ограничиваются. Допускается установка не более четырех аккумуляторов. Аккумуляторы должны быть надёжно закреплены. В случае если аккумулятор находится в салоне, он должен располагаться в герметичном отсеке с обязательным устройством вентиляции отводящих паров из аккумуляторного отсека в пространство вне автомобиля.

Генератор:

Без ограничений.

Светотехническое оборудование:

Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается. Светотехническое оборудование должно находиться в рабочем состоянии на момент предстартовой технической комиссии.

10. Топливная система.

Топливный бак:

Допускается замена, изменение или перенос места расположения оригинальных топливных баков. Устанавливаемые топливные баки должны быть отделены от пассажирского пространства пожаробезопасной перегородкой.

Наливные горловины и их крышки не должны выступать за поверхность кузова. Для крышки бензобака может использоваться любая система запирающая, исключая случайное открытие при

ударе или неполное запираение.

Запрещается выводить вентиляцию топливных баков внутрь кабины автомобиля. Если баки и их горловины расположены в багажном отделении, то должны быть предусмотрены отверстия для стока случайно пролитого топлива, при этом багажное отделение должно быть отделено от кабины огнестойкой перегородкой.

Топливопроводы:

Разрешается перенос, замена и дополнительная защита топливопроводов автомобиля, при условии прохождения в салоне автомобиля целостной металлической частью. Любые виды сочленений топливопровода в салоне запрещены.

11. Кузов и Рама.

Разрешено усиление и установка любых кронштейнов.

Крыша:

Автомобили должны иметь жесткую крышу (защиту) над экипажем, при этом ширина жесткой части должна быть не менее ширины верхней части рамки лобового стекла, а по длине: от верхнего среза лобового стекла до заднего среза сиденья экипажа или главной предохранительной дуги.

Запрещены сочлененные рамы.

12. Внешний вид:

Защита кузова: Без ограничений.

Бампер и дополнительные защитные устройства: Без ограничений, если применение нового бампера не противоречит законодательству России.

Окна:

Разрешено применение только многослойного лобового стекла типа “триплекс”.

Разрешается применение в передних дверях поликарбоната толщиной не менее 5мм. При этом должна быть предусмотрена возможность открытия окна как минимум на 1/3 его площади.

Рекомендуется предусматривать возможность полного открытия окна, даже если это не предусмотрено заводом-изготовителем.

Крылья и колесные арки:

Комплектные колеса (шины вместе с дисками), при взгляде на них сверху, должны быть закрыты крыльями или расширителями арок по всей их ширине.

Двери:

Обязательна установка дверей жесткой конструкции, открывающихся и снабженных замками, предотвращающими самопроизвольное открывание. В этом случае также разрешено использовать жестко установленные накладки дверных проемов. Расстояние от уровня подушки сидения до уровня верхней кромки боковой накладки или жесткой части двери должна быть не менее 30 см.

Дополнительные запорные устройства капота двигателя:

Капот двигателя должен иметь как минимум два дополнительных наружных запорных устройства, предотвращающие самопроизвольное открывание капота во время движения автомобиля.

Пассажирское пространство:

Запрещается размещение в отделении экипажа вращающихся деталей трансмиссии, узлов подвески и рулевой трапеции.

Сидения:

Разрешена установка любых автомобильных сидений. Сидения должны быть надежно закреплены.

Запасное колесо:

Запасные колеса могут быть перенесены внутрь кабины, при условии, что они надежно закреплены.

13. Лебедка и дополнительное оборудование.

Автомашина должна быть оборудована, как минимум одной лебедкой (не ручной), тяговые параметры которой должны превышать минимум в 1,4 раза вес автомобиля. Разрешается использование лебедок любых типов (электрические, механические,

гидравлические).

В целях безопасности автомобиль должен быть укомплектован гасителем троса лебедки(в случае использования металлического троса).

Для предотвращения повреждения деревьев при использовании лебедки, автомобиль должен быть укомплектован плоской коррозийной стропой, шириной минимум 60мм.

Трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы (шаклы) и блоки, используемые совместно с лебедкой должны выдерживать усилие на разрыв равное двукратному максимальному тяговому усилию лебедки.

Во время движения автомобиля все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса) должно быть надежно закреплено.

15

14. Каркас безопасности. Требуется установка главной дуги безопасности согласно рекомендациям РАФ (при использовании трубы диаметром $\geq 45\text{mm}$) для автомобилей, изготовленных на базе НЕМОДИФИЦИРОВАННЫХ заводских кузовов.

Требуется установка полного каркаса безопасности согласно рекомендациям РАФ (при использовании трубы диаметром $\geq 45\text{mm}$) для автомобилей, изготовленных на базе МОДИФИЦИРОВАННЫХ заводских кузовов при нарушении структурной целостности (удаление стоек, частично крыши, дверей).

В местах, где части тел водителя и штурмана или их защитные шлемы могут контактировать с каркасом безопасности, должны быть установлены защитные чехлы, изготовленные из материала не поддерживающего горения.

Технические требования к внедорожным автомобилям **зачетная группа «ТР-Л»**

- Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен Спортивными Комиссарами до соревнования.

1. Определение

- Серийные легковые внедорожные автомобили колесной формулы 4X4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, имеющие как минимум два места для сидения. Допускается сравнение деталей автомобилей с серийными деталями при технической инспекции автомобилей.

2. Усиление.

- Разрешается усиление любых узлов и деталей автомобиля.
- По внешнему виду автомобиля должна идентифицироваться его марка и модель.

3. Масса автомобиля

- Масса автомобиля должна быть не менее 1000 и не более 3500 килограммов. Автомобиль должен быть взвешен в снаряженном виде и полученный результат должен сравниваться с разрешенной массой.
- Не допускается разуконплектация после взвешивания (в том числе демонтаж запасного колеса, отдельных элементов кузова и т.д.). Все баки, содержащие жидкости должны быть заправлены до нормального уровня, указанного изготовителем. Топливный бак должен быть заполнен не менее, чем на 50% от объема.

5. Двигатель.

- Для автомобилей модели, которые сняты с производства, допускается установка узлов и агрегатов той же марки (завода).
- Конструкция системы охлаждения: Оригинальная.
- Воздушный фильтр: Запрещён забор воздуха из пассажирского отделения.

- Топливо: Разрешается применять только торговые сорта топлива, реализуемые через автозаправочные станции. Любые присадки к топливу запрещены. В двигатель в качестве окислителя должен вводиться только воздух из окружающей атмосферы.
- Система выпуска отработанных газов: Разрешается использование модифицированных систем выпуска, в том числе и прямоточных при условии соответствия требованиям ПДД.

6. Трансмиссия

- Для автомобилей модели, которые сняты с производства, допускается установка узлов и агрегатов той же марки (завода).
- Мосты: Разрешена установка блокировок.

7. Подвеска

- Разрешено изменение хода подвески и лифт подвески.
- Упругие элементы; разрешено изменение типа упругого элемента. То есть, менять листовые рессоры, на витые пружины и наоборот.
- Разрешается замена амортизаторов, при условии сохранения их типа (телескопический, рычажный, и т.п.), принципа действия (гидравлический, фрикционный, и т.п.), точек и типа крепления.

8. Колеса (колесные диски) и шины.

- Запрещено применение шин от сельскохозяйственной, дорожной и специальной техники.
- Допускается применение только автомобильных пневматических шин, диаметр которых не превышает для автомобилей массой
- Внешний диаметр колеса не должен превышать 830мм,
- Измерение наружного диаметра колес производится техническим комиссаром соревнований в закрытом парке по горизонтальной оси относительно ступицы при давлении не менее рекомендованного производителем для данной модели ТС. Разрешено применение грязевых шин (mud terrain) и шин с протектором повышенной проходимости с минимальной остаточной высотой протектора не менее 5 мм. Шины должны быть закрыты по всей их ширине крыльями или расширителями арок.
- Диски должны быть заводского изготовления.
- Запрещается установка на колеса и шины дополнительных устройств противоскольжения (например: цепей, специальных чехлов, изменяющих сцепные свойства шины и т.п.)

9. Тормозная система

Для всех марок автомобилей разрешена установка дисковых тормозов вместо барабанных. При этом суппорта и тормозные диски свободные, но в случае если на какой-либо модификации данного кузова дисковые тормоза устанавливались серийно, необходимо использовать оригинальные суппорта от данной модификации.

Разрешается заменять стандартные шланги тормозной системы спортивными армированными шлангами. При этом также необходимо использовать специальные штуцера.

Разрешается изменение расположения тормозных магистралей и их дополнительной защиты.

10. Электрическая система

При установке дополнительного электрооборудования разрешается добавление реле и плавких предохранителей в электрические цепи, удлинение или дополнение электрических кабелей.

Дополнительные электрические кабели и их кожухи (оплётка) свободные.

Разрешается дополнительная герметизация (уплотнение) любых электрических разъёмов и соединений. Разрешается изменять расположение элементов систем зажигания и управления двигателем.

11. Топливная система

- Разрешается перенос, замена и дополнительная защита топливопроводов автомобиля.
- Запрещается прохождение топливопроводов через кабину автомобиля.

12. Рулевое управление.

- Разрешена замена рулевого колеса на другое, заводского изготовления.

- Разрешается установка усилителя рулевого управления, устанавливаемого на одну из серийных модификаций данного автомобиля.
- Разрешается установка демпфера рулевого управления.
- Разрешается удалять блокировку руля.
- Рулевые тяги свободные

13. Кузов и Рама.

- Допускается лифт кузова.

14. Внешний вид:

- Защита кузова: Разрешается устанавливать элементы дополнительной защиты кузова.
- Бампер и дополнительные защитные устройства: Допускается использование силовых бамперов без ограничения при условии соблюдения требований ПДД.
- Сидения: Допускается использование любых выпускаемых серийно сидений при условии сохранения штатных точек крепления.

15. Домкрат

- Домкрат и точки поддомкрачивания без ограничений. Запрещается установка и применение, стационарно установленных на автомобиле, вспомогательных поддомкрачивающих устройств любых типов (механических, пневматических, гидравлических и т.п).

16. Лебедка и дополнительное оборудование

- Разрешена установка не более одной лебедки, выпущенной серийно под одной из зарегистрированных торговых марок.
- Вторая лебедка опечатывается техническим комиссаром на старте
- Автомобиль должен быть укомплектован: гасителем троса лебедки(в случае использования металлического троса), плоской коррозийной стропой, шириной минимум 60мм.
- Во время движения автомобиля все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса и т.д.) должно быть надежно закреплено.

17. Каркас безопасности

- Рекомендуется установка как минимум главной дуги безопасности.

Технические требования к внедорожным автомобилям

зачетная группа «ТР-Т»

- Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен Спортивными Комиссарами до соревнования.

1. Определение

- Серийные легковые внедорожные автомобили колесной формулы 4X4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, имеющие как минимум два места для сидения. Допускается сравнение деталей автомобилей с серийными деталями при технической инспекции автомобилей.

2. Усиление.

- Разрешается усиление любых узлов и деталей автомобиля.
- По внешнему виду автомобиля должна идентифицироваться его марка и модель.

3. Масса автомобиля

- Масса автомобиля должна быть не менее 1600 и не более 3500 килограммов. Автомобиль должен быть взвешен в снаряженном виде и полученный результат должен сравниваться с разрешенной массой.
- Не допускается разуконплектация после взвешивания (в том числе демонтаж запасного колеса, отдельных элементов кузова и т.д.). Все баки, содержащие жидкости должны быть заправлены до нормального уровня, указанного изготовителем. Топливный бак должен быть заполнен не менее, чем на 50% от объема.

5. Двигатель.

- Для автомобилей модели, которые сняты с производства, допускается установка узлов и агрегатов той же марки (завода).
- Конструкция системы охлаждения: Оригинальная.
- Воздушный фильтр: Запрещён забор воздуха из пассажирского отделения.
- Топливо: Разрешается применять только торговые сорта топлива, реализуемые через автозаправочные станции. Любые присадки к топливу запрещены. В двигатель в качестве окислителя должен вводиться только воздух из окружающей атмосферы.
- Система выпуска отработанных газов: Разрешается использование модифицированных систем выпуска, в том числе и прямоточных при условии соответствия требованиям ПДД.

6. Трансмиссия

- Для автомобилей модели, которые сняты с производства, допускается установка узлов и агрегатов той же марки (завода).
- Мосты: Разрешена установка блокировок.

7. Подвеска

- Разрешено изменение хода подвески и лифт подвески.
- Упругие элементы; разрешено изменение типа упругого элемента. То есть, менять листовые рессоры, на витые пружины и наоборот.
- Разрешается замена амортизаторов, при условии сохранения их типа (телескопический, рычажный, и т.п.), принципа действия (гидравлический, фрикционный, и т.п.), точек и типа крепления.

8. Колеса (колесные диски) и шины.

- Запрещено применение шин от сельскохозяйственной, дорожной и специальной техники.
- Допускается применение только автомобильных пневматических шин, диаметр которых не превышает для автомобилей массой
- Внешний диаметр колеса не должен превышать 965мм,
- Измерение наружного диаметра колес производится техническим комиссаром соревнований в закрытом парке по горизонтальной оси относительно ступицы при давлении не менее рекомендованного производителем для данной модели ТС. Разрешено применение грязевых шин (mud terrain) и шин с протектором повышенной проходимости с минимальной остаточной высотой протектора не менее 5 мм. Шины должны быть закрыты по всей их ширине крыльями или расширителями арок.
- Диски должны быть заводского изготовления.
- Запрещается установка на колеса и шины дополнительных устройств противоскольжения (например: цепей, специальных чехлов, изменяющих сцепные свойства шины и т.п.)

9. Тормозная система

Для всех марок автомобилей разрешена установка дисковых тормозов вместо барабанных. При этом суппорта и тормозные диски свободные, но в случае если на какой-либо модификации данного кузова дисковые тормоза устанавливались серийно, необходимо использовать оригинальные суппорта от данной модификации.

Разрешается заменять стандартные шланги тормозной системы спортивными армированными шлангами. При этом также необходимо использовать специальные штуцера.

Разрешается изменение расположения тормозных магистралей и их дополнительной защиты.

10. Электрическая система

При установке дополнительного электрооборудования разрешается добавление реле и плавких предохранителей в электрические цепи, удлинение или дополнение электрических кабелей.

Дополнительные электрические кабели и их кожухи (оплётка) свободные.

Разрешается дополнительная герметизация (уплотнение) любых электрических разъёмов и соединений. Разрешается изменять расположение элементов систем зажигания и управления двигателем.

11. Топливная система

- Разрешается перенос, замена и дополнительная защита топливопроводов автомобиля.
- Запрещается прохождение топливопроводов через кабину автомобиля.

12. Рулевое управление.

- Разрешена замена рулевого колеса на другое, заводского изготовления.
- Разрешается установка усилителя рулевого управления, устанавливаемого на одну из серийных модификаций данного автомобиля.
- Разрешается установка демпфера рулевого управления.
- Разрешается удалять блокировку руля.
- Рулевые тяги свободные

13. Кузов и Рама.

- Допускается лифт кузова.

14. Внешний вид:

- Защита кузова: Разрешается устанавливать элементы дополнительной защиты кузова.
- Бампер и дополнительные защитные устройства: Допускается использование силовых бамперов без ограничения при условии соблюдения требований ПДД.
- Сидения: Допускается использование любых выпускаемых серийно сидений при условии сохранения штатных точек крепления.

15. Домкрат

- Домкрат и точки поддомкрачивания без ограничений. Запрещается установка и применение, стационарно установленных на автомобиле, вспомогательных поддомкрачивающих устройств любых типов (механических, пневматических, гидравлических и т.п).

16. Лебедка и дополнительное оборудование

- Разрешена установка лебедки выпущенной серийно под одной из зарегистрированных торговых марок.
- Автомобиль должен быть укомплектован: гасителем троса лебедки(в случае использования металлического троса), плоской коррозийной стропой, шириной минимум 60мм.
- Во время движения автомобиля все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса и т.д.) должно быть надежно закреплено.

17. Каркас безопасности

- Рекомендуются установка как минимум главной дуги безопасности.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

к квадроциклам (ATV)

Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено Спортивными Комиссарами до соревнования.

1. Определение.

1. Серийные внедорожные квадроциклы колесной формулы 4x4;
2. Ответственность за доказательство серийности ATV в целом и его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике. При технической инспекции допускается сравнение деталей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

2. Пределы разрешенных изменений.

1. Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно, ЗАПРЕЩАЮТСЯ.
2. Любая изношенная или поврежденная деталь может быть заменена только деталью, идентичной заменяемой.
3. Все квадроциклы должны стоять на учете в органах транспортной инспекции и иметь официальное разрешение на движение по дорогам общего

пользования (иметь государственный номер, действующий талон технического осмотра или отметку о пройденном техническом осмотре).

3. Колеса (колесные диски) и шины.

1. Запрещается изменять рисунок протектора шин методом нарезки.
2. Разрешается применение только пневматических шин для ATV со _____я_+`я|следующими размерами:

– внешний диаметр, которых при измерении не превышает 762 (Семьсот шестьдесят два) мм по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины).

– ширина не менее 8” но не более 12,5”.

3. Измерения проводятся на всех шинах (включая запасные, сменные и т.д.), используемых в дальнейшем на соревновании.
4. Измерения проводятся на шинах, накачанных до давления не менее 4,5 psi.

4. Аккумулятор.

1. Марка и емкость аккумулятора(ов) свободные. Однако, их количество, предусмотренное изготовителем, должно быть сохранено.

5. Светотехническое оборудование.

1. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается. Штатное светотехническое оборудование должно находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции.

6. Защита.

1. Разрешается применение защиты любой конструкции. Материал не ограничен.
2. Разрешается применение любой «антикенгуринной» предохранительной решетки.

7. Бампер.

1. Конструкция и материал бампера не ограничиваются.

20

8. Лебедка и дополнительное оборудование.

1. ATV должны быть оборудованы лебедкой, с тяговым усилием не менее 900 кг.
2. Разрешается установка не более одной лебедки.
3. Во время движения все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса) должно быть надежно закреплено.

9. Дополнительные канистры.

1. Разрешается устанавливать дополнительные канистры для топлива только заводского изготовления, выпускаемые специально для ATV и обеспечивающие безопасную заправку топливом закрытой струей.
2. Количество и емкость канистр не ограничена.
3. Автомобильные и иного типа канистры ЗАПРЕЩЕНЫ.

10. Система охлаждения.

1. Разрешается замена штатного радиатора и перенос радиатора системы охлаждения со штатного места
2. Разрешается установка дополнительного радиатора
3. При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения должны быть предусмотрены защитные устройства, исключающие (в случае срыва или повреждения) попадание охлаждающей жидкости на водителя.

11. Система впуска.

1. Разрешается установка шноркелей.
2. Шноркель должен иметь наконечник из травмобезопасного материала (пластмасса, резина) и не выступать по высоте за габариты руля квадроцикла (установленного заводом-производителем).

12. Система выпуска.

1. Запрещается изменять систему выпуска, глушитель должен быть оригинальный.
2. Разрешается присоединять к глушителю патрубки.

13. Топливная система.

1. Запрещается вносить изменения в топливную систему.
2. Запрещается присоединять дополнительные канистры к топливной системе.

14. Обязательное оборудование безопасности.

1. Каждый квадроцикл должен быть оснащен дополнительным оборудованием согласно данному разделу.
2. Во время движения квадроцикла все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса, аптечка, огнетушитель, дополнительная экипировка) должно быть надежно закреплено.

15. Экипировка гонщика.

1. Обязательно применение мотошлема. Шлем гонщика должен отвечать требованиям к шлемам: мотошлемы, применяемые на соревнованиях по трофи-рейдам, должны соответствовать следующим стандартам: Гост 22889-90(Россия), ECE 22-05(Европа), DOT или Snell(Америка).
2. Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.
3. Обязательно применение защитных очков или закрытых мотошлемов типа «Интеграл». Обязательно применение защитной экипировки мотокроссового образца: защита груди и спины, налокотники и наколенники.

21

4. Требование к дополнительной экипировке: Каждый член экипажа должен иметь с собой запасной комплект теплой одежды, упакованный в водонепроницаемую упаковку.

16. Медицинская аптечка.

1. Каждый квадроцикл должен быть укомплектован специальной аптечкой стандарта АИ-Н-2 «Спасатель» и более высокого стандарта. Аптечка должна содержать противошоковый набор. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легко доступном месте, и иметь водонепроницаемую упаковку, допускающую многократное использование (гермомешок, герметичный контейнер).

17. Огнетушитель.

1. Каждый квадроцикл должен быть оборудован огнетушителями заводского изготовления, содержащим не менее 1 кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах.
2. Применение пенных огнетушителей не допускается.
3. Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара. На баллонах огнетушителя должны быть указаны масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии и масса пустого баллона.
4. Дополнительное ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ требование для квадроциклов с вариатором. Каждый квадроцикл с вариатором должен иметь с собой дополнительный ремень вариатора и инструмент для его замены.

18. Информация.

1. На квадроцикле должна иметься наклейка с фамилией гонщика и номером экипажа размерами не менее 5x15 см, установленная на видном месте.