



ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ КП (ТОЧЕК) ЧЕМПИОНАТА ПРИМОРСКОГО КРАЯ ПО «ТРОФИ-РЕЙДАМ»



Взятие КП. Для получения зачёта взятия Контрольного Punkта (далее КП или точка) *фотоконтролем*, экипажу необходимо предоставить судьям цифровую фотографию, на которую необходимо поместить:

- знак контрольного пункта (КП);
- своё транспортное средство;
- одного из членов экипажа.

При этом на фотоснимке должны быть хорошо видны и различимы, а также однозначно идентифицируемы:

- номер (имя, знак) КП, один из членов экипажа и стартовый или государственный регистрационный номер транспортного средства экипажа;
- факт одновременного касания одной рукой – знака контрольного пункта, а другой рукой (того же члена экипажа) - любой неотъемлемой части своего транспортного средства (касание открытых дверей, калитки багажника, запасного колеса, капота не допускается, в равной степени, как и касание троса лебедки, дополнительного светового оборудования, подножек или веткоотбойников).

В любом случае право принятия/непринятия решения о зачете КП полностью лежит на судейском составе. Любые конфликтные ситуации по этому поводу разрешает КСК согласно регламентирующих документов.

Пояснения:

Номер (имя, знак) КП. Обычно представляет собой нанесенный яркой краской номер или знак на устойчивом неподвижном предмете (дерево, камень, скальный выступ, вешка и т.п.). Также в качестве КП может быть табличка с номером, либо что-то иное, доведенное регламентирующими документами, или на брифинге. При компоновке кадра со взятием точки следует обеспечить касание рукой максимально близко к номеру или знаку, но при этом не перекрывать его, чтобы номер или знак четко различались на фото.

Неотъемлемая часть транспортного средства. Под этим термином понимается корпус автомобиля и его части, для отделения которых потребуются соизмеримо большие затраты времени и сил. При этом уловки фотографирования факта взятия КП с касанием открытых дверей, багажников, калиток, запасных колес и прочих частей транспортного средства, позволяющими удлинить его габарит, *приведут к незачету взятия КП.*

Компоновка кадра. При компоновке кадра стоит избегать нахождения каких-либо предметов перед линией рук фотографируемого члена экипажа. Нужно стараться сделать максимально четкий снимок, где будут соблюдаться все условия фотофиксации КП, приведенные выше. Это позволит избежать проблем с однозначной идентификацией при предъявлении снимков судьям. При размещении бортовых номеров на дверях, в определенных ситуациях открытые двери позволяют лучше сформировать кадр и идентифицировать экипаж по бортовому номеру. При этом требование к касанию неотъемлемой части транспортного средства остается в силе в любом случае.

Фотоаппарат. В качестве устройства для фотографирования КП может применяться малогабаритный цифровой фотоаппарат, смартфон, планшет и т.п. Крайне желательно, чтобы на устройстве была возможность оперативно просмотреть созданный файл снимка, что позволит быстро определить соблюдение выше приведенных условий по взятию КП. В сумерках и в ночное время при взятии точки может потребоваться вспышка, или подсветка компонуемого кадра, это стоит учитывать при подготовке к гонке. Также настоятельно рекомендуется делать несколько снимков со сменой ракурса. Часто бывает так, что основной снимок точки при сдаче судьям оказывается непригоден, а соседние подходят к зачёту КП. Также, снимки лучше делать на два устройства фотографирования.

Курсовая точка. Курсовые точки *даются не для взятия и КП не являются, не имеют никакого обозначения на местности.* Курсовые точки обычно даются для достижения следующих целей:

- задание экипажам обязательной нитки маршрута на определенном участке СУ;
- ограничение скоростного режима между контрольными точками;
- контроль экипажем верного направления движения, каких-либо границ, или определения своего нахождения в пределах СУ и т.п.

Умышленное предоставление фотографий КП с прошлых мероприятий, равно как и их редактирование с целью обмана судей при сдаче точек ведет к дисквалификации экипажа из текущих соревнований.

